

RESULTATS

Suite à la présentation du schéma d'intention par la commune :

Quels sont les 3 éléments positifs (à conserver) dans le schéma présenté ?

- (15x) Aménagement d'une plaine de jeux centrale
- (8x) Arbres présents
- (8x) Aménagement des abords de la salle, espace de convivialité plus généreux devant la salle
- (7x) Aménagements verts et zone pour la biodiversité- Bien être pour les piétons (enfants et adolescents)
- (2x) Espace de convivialité avec un point d'attention sur la gestion
- (4x) Parking aménagés devant la salle (attention de ne pas trop bétonner)

- (4x) Volonté de ralentir la circulation et de faire de la voirie partagée
- (2x) Améliorer la visibilité de l'entrée du Bâty et sécuriser les entrées/ sorties du Bâty
- (2x) Décalage de l'entrée du Bâty et espace plus convivial devant la salle - Modification de la route rectiligne est intéressant – modifier les 2 entrées sur le Bâty aussi
- (2x) Englober la zone de croisement avec la rue Romaine au niveau de la chapelle et prévoir un aménagement pour ralentir la circulation
- Amélioration de la visibilité à la sortie (côté château)
- Déplacement du mur du château
- Sécurité routière – dissuasion pour les automobilistes qui font de la vitesse – interdiction aux poids lourds (chargement de plus de 6 tonnes), aux véhicules hors dimensions (moissonneuses, arracheuses végétales)
- Pas de ralentisseurs (non nécessaire au vu de la longueur de la route)

- (2x) Maintien du caractère rural (nature)
- Ecoute des riverains pour coconstruire le projet

Quels sont les 3 éléments manquants/importants à améliorer/à prendre en compte dans le futur aménagement ?

- (10x) Axe de la route à conserver (important) – intérêt patrimonial – fondation déjà présente représenterait un gain de coût
- (5x) Remise de la voirie avec pavés encore présents sous la route (fait partie de l'histoire du village)

- (12x) Prévoir un axe piétonnier pour que les enfants, navetteurs, vieilles personnes, adolescents, pour qu'ils se rendent en sécurité à l'arrêt de bus et puissent circuler de manière sécurisée sur l'espace du Bâty - Bien prévoir un espace séparé et sécurisé piéton/ vélo
Propositions diverses : espace trottoirs, allée piétonne entre les arbres replantés, piste cyclable, voirie partagée, route à une voie alternée avec parking, ... Si les pavés de rues sont conservés, prévoir un axe plus aisé pour les personnes âgées et PMR qui ont difficile de marcher sur des rues en pavés

- Bien étudier la planification du parking voitures (qui est occasionnel – fêtes au foyer et sur le Bâty)
- (2x) Parking à prévoir devant la salle
- Proposition de ne pas faire le parking directement devant la salle mais plutôt de l'autre côté de la route, du côté de la route régionale et un autre en face du presbytère et ainsi laisser l'espace devant la salle pour les activités conviviales à l'extérieur, voire la plaine de jeux
- Penser aux places de parking devant la salle et donc mettre la plaine de jeux à un autre endroit
- Devant la salle, ne pas créer un revêtement dur (penser à l'infiltration des eaux dans le sol)
- (2x) Emplacement de l'aire de jeux près de la salle
- Proposition de bien la protéger par une haie comme à Boneffe

- (2x) Tenir compte des impétrants, nouveaux câbles installés il y a un an (sous-sol)
- (2x) Enterrer les câbles visibles
- Cours d'eau de Ramillies à examiner au niveau du caniveau
- (8x) Aménagement du carrefour avec la rue Romaine. Carrefour à risque pour tous les habitants, les marcheurs et les cyclistes. Limiter le gros charroi et la vitesse des voitures
- Garder l'aspect historique du Bâty (arbres, parties enherbées devant les maisons)
- (2x) Garder les parkings devant les maisons pour ne pas détruire la vue vers le château par un parking du long de la voirie
- (4x) Quid de l'entretien de ces différents espaces verts ?
- (2x) Aménager la voirie actuelle pour ralentir la vitesse
- Commencer le déport de la voirie de l'axe de la voirie actuelle plus ou moins 20 m avant la route régionale (déport de 20 m au lieu de 80m)
- Aménagement du carrefour avec la route Hesbaye pour améliorer la sécurité
- Eviter des ralentissements comme à Orp-Jauche car cela ne fonctionne pas
- Route déportée fort proche des maisons
- Zone 30 ? rue en sens unique

Le Bâty de demain, vous l'imaginez....

- Plus de tranquillité, moins de camions et retrouver une bonne humeur entre les gens au niveau de la salle, plaine de jeux, sécurité... voirie partagée serait super ☺
- Plus serein
- Zone de convivialité centrale du village
- Partagé, convivial, quiétude à garder, pourquoi ne pas avoir de moutons sur le Bâty
- Une rue praticable, des trottoirs, les alentours de la salle aménagés pour les différentes générations
- Plus conviviale, moins vide
- Plus conviviale et végétale avec une circulation locale
- Lieu plus convivial, zone de parking assez important pour les festivités (50 places) avec zones vertes et jeux pour les enfants
- Espace vert avec vue sur le château en ligne droite
- Espace vert avec la drève et des endroits sécurisés
- Rural vert, complètement intégré dans notre magnifique campagne
- Axer sur un aménagement convivial, vert, sécurisé tout en gardant la route de départ
- Convivial et sécurisé
- Comme proposé sur le plan de Monsieur Paris
- Garder l'axe de la route tel qu'il est avec des espaces de détente (bancs), une plaine de jeux centralisée comme sur le plan mais sécurisée pour les enfants
- (2x) Comme actuellement mais avec des chicanes et aménagements pour ralentir le trafic et éviter les poids lourds
- Comme actuellement, juste améliorer la circulation et limiter la vitesse et ne plus avoir de camions
- Maintenir nos pavés
- Tracé inchangé, pavés existants apparents, dispositifs de limitation de la vitesse, aspect zone verte
- Conserver la route à l'emplacement actuel – Résoudre le problème de circulation (vitesse – gros charrois agricoles) Aspect historique avec mise en valeur du passé
- Empêcher le passage des plus de 10T rue du Baty et Romaine. Eviter le stationnement dans l'axe du château
- Avec des axes usagers faibles isolés de la route