

### RESULTATS – 7 groupes se sont exprimés

## 1. Les ambiances et équipements des lieux de manière globale

### En résumé :

- Un espace **ouvert et éclairé**
- Un sentiment d'**insécurité**, notamment pour les usagers faibles
- La question de l'**écoulement des eaux** à intégrer aux réflexions

- ✓ Les **équipements** publics présents actuellement sur le site
  - Eclairage X5
  - Signalétique X2
  - Boite à livres
  - Arbres et graviers
  - Câbles Voo et électriques
- ✓ **Equipements adaptés** aux besoins
  - Oui et non ! Il faut tout conserver (puisque pas grand-chose) mais il nous manque des choses
  - Non X3
  - Absence d'aménagement pour les piétons et autour de la salle (parking, éclairage)
  - Très peu sécurisé pour la location de la salle (souper scouts, ...)
  - Volonté de remettre les pavés
  - Volonté de faire disparaître les câbles visibles
  - Besoins non couverts car rien de présents
- ✓ Le **sentiment** dans cet espace
  - Pas en sécurité X4 notamment le matin pour les piétons, usagers faibles et automobilistes
  - Espace ouvert X4
  - Insécurité vu la localisation proche d'une grand route X3
  - Pas spécialement convivial X2
  - Facilement accessible X2
  - Pas de limitation de vitesse
  - Espace convivial et naturel
  - Manque de visibilité à cause de la cabine électrique
  - Manque de trottoirs
- ✓ **Risques naturels** à prendre en compte
  - Non X2
  - Inondations
  - Caniveau d'eau qui part de la rue romaine (ruisseau de Ramillies) au château (enterré donc vérifié si bouché)
  - Fossé le long de la haie, écoulement des eaux et ruissellement

## 2. Les usagers, les activités et les fonctions des lieux

---

### En résumé :

- Un espace fréquenté par de **nombreux profils d'usagers**
- Un espace **animé**, festif et vivant
- Un attachement au **passé ferroviaire** du village (train Zaman)

#### ✓ Usagers actuels

- Devant la salle
- Habitants X3
- Comité des fêtes X2
- Promeneurs le week-end, notamment balade avec chiens
- Voitures navetteurs (scolaires, boulot)
  - Le Long du Bâty
- Promeneurs X5
- Navetteurs X5
- Habitants X3
- Comité des fêtes X2
- Jeunes X2, notamment pour prendre le bus
- Personnes âgées X2
- Camionnette garée quotidiennement sur la route qui gêne la circulation (dangerosité car absence de visibilité en soirée)
- Pas beaucoup d'usagers car danger
- Camions qui traversent Orp Jauche/Jandrain pour aller vers Eghezée

#### ✓ Activités actuellement menées

- Devant la salle
- Festivités locales X7, notamment souper Blind Test en mars, la fête de village en juillet, Halloween, Saint-Nicolas
- Brocante X6
- Festivités dans la salle (familiales ou autres) X2
- Scouts X2
- Stationnement X2
- Barbecue
- Rallye
- Course vélo
- Jeux
  - Le Long du Bâty
- Brocante X5
- Stationnement sur la route, vu l'absence de places de parking
- Marche (circuit Zaman et « La balade des trois provinces »)

#### ✓ Fait ou activité historique ou traditionnel(le)

- Oui X6
- Train Zaman X5
- Fêtes locales X2 (traditions anciennes) avec cette magnifique vue sur le château
- Cours d'eau canalisé dans les années 70
- Tilleul centenaire
- Pavés
- Les écoles
- Drève château
  - Non

### 3. Les éléments naturels et construits des lieux

---

#### En résumé :

- Des **espaces verts** présents et appréciés, qui mériteraient d'être davantage entretenus
- Un attachement au **Bâty**, que ce soit la voirie (et ses pavés) ou la vue sur le château

- ✓ **Eléments naturels et/ou construits** qui structurent l'espace
  - Espaces verts X4 devant les maisons, notamment les arbres nouvellement plantés
  - La ligne du train Zaman
  - Grand terrain de verdure avec de jeunes pousses d'arbres à droite et de l'autre côté, des habitations en léger retrait de la route
  - Tilleul centenaire
  - Maisons non alignées et reculées
  - Espace aéré
  - Marronniers au bout du Bâty
  - Barrières riverains
- ✓ **Espèces végétales inadéquates**
  - Certaines plantations récemment mises sont mortes X4, volonté de remettre 2-3 platanes devant la salle
  - Tondre l'herbe régulièrement X2 comment le font les riverains depuis des lustres
  - Le terrain (herbe) est peu entretenu X2 (difficulté de promener son chien et pour les enfants de jouer)
  - Balsamine du Caucase le long du presbytère
- ✓ **Intérêt architectural et/ou patrimonial** de certains bâtiments ou éléments construits
  - Non
  - La Bâty en lui-même > perspective avec le château X2
  - Entrée d'une ancienne passerelle où passait le train Zaman (devenue privée et qui commence à être entretenue). Elle pourrait être valorisée car elle représente une partie d'une histoire du village
  - Ancienne « route » pavée (représente l'histoire du village) à valoriser pour redonner un cachet historique à cette drève
  - Vieille siroperie
  - Ecoles
  - Forge
  - Le train Zaman
  - Petite chapelle, rond-point du marronnier (Rue du Bâty et rue Romaine) à valoriser
  - Rénover le presbytère
  - Rénover la salle
  - Les pavés sous le tarmac

## 4. La mobilité au sein de l'espace

---

### En résumé :

- Une **vitesse excessive des voitures** qui engendre un sentiment d'insécurité
- Un **espace** dédié à la **voiture adapté**
- Une **absence d'aménagement** pour les cyclistes et piétons, et pour la sécurité routière en général
- Un espace suffisant prévu/à prévoir en matière de **stationnement** (*avis mitigés*)
- Le passage régulier des **poinds lourds**

### ✓ Situation existante générale

- Vitesse des véhicules trop élevée X7
- Espace dédié à la voiture adapté X6
- Absence d'aménagements pour la sécurité routière X6
- Sentiment général d'insécurité X6
- Espace dédié à la voiture trop grand
- Faire une voie à une bande en alternance
- Panneau C35 non respecté (poinds lourds ne peuvent passer)

### ✓ Problèmes en matière de stationnement

- Pas vraiment X2
- Oui, lors de fêtes X2 et pour les visiteurs
- Stationnement sauvage (camionnette au niveau de la salle)
- Pas suffisamment de place de parkings
- Non

### ✓ Mobilité des piétons et des cyclistes

- Absence d'aménagements pour les piétons X7
- Absence d'aménagement pour les cyclistes X7
- Traversées piétonnes inadéquates X6

### ✓ Points d'attention

- Très peu de transports en commun (niveau horaire) X2 pour desservir Eghezée, Namur ou Hannut
- Trop de gros camions
- Une piste piéton-cycliste séparée de la route avec une haie
- Bancs
- Barrières
- Vitesse > pas besoin d'aménagements spécifiques vélos/piétons si vitesse contrôlée
- Sécuriser l'accès vers l'arrêt de bus
- Faire un plateau au rond-point