

RESULTATS

1/ Après avoir réalisé l'analyse objective de l'espace en sous-groupe, quels sont pour vous les 3 éléments positifs et négatifs de cette analyse qui vous semblent les plus importants à prendre en compte pour le futur aménagement ?

Éléments positifs :

- Les espaces verts, la verdure X17
- Le Ravel X10
- Nombre de place de parking suffisant X7
- Multi activités (Académie, commerces, services, Horeca, place, Ravel, gare...) X7
- La gare X4
- Le marché et son emplacement X4
- L'éclairage X3
- Espace convivial (par ex : bancs sous l'ombrage d'arbres) X3
- Rassemblements conviviaux X2
- Zone large et modulable X2
- Propreté et sécurité dans le quartier X2
- Zone très active avec de nombreux commerces et marché dominical 3X
- Proximité et accès aux transports en commun 2X
- L'espace disponible
- Suffisamment d'espace pour un aménagement différent
- Equilibre des différents usagers de la place
- Mixité zone végétale/non végétale
- Espace calme
- Esthétique
- Mise en évidence et maintien des bâtiments historiques
- L'architecture
- L'Académie
- La fluidité du trafic
- Zone mobilité douce (sentiers/Ravel)
- Les restos et les terrasses
- Mobilier urbain suffisant

Éléments négatifs :

- La circulation automobile, la vitesse excessive X11
- Le sentiment de couloir visuel gris, espace trop fermé/cloisonné X9
- Trop de bruit lors d'évènements festifs et pas assez de sécurité X6, crainte concernant les rassemblements et nuisances que cela peut engendrer.
- L'insécurité (notamment le soir) X4
- La difficulté pour les PMR (notamment les pavés) X4
- Manque de nettoyage, surtout après le marché X4
- Mauvaise gestion du parking X4
- La signalisation des espaces (Ravel, parkings) X3
- Manque d'un espace jeux pour les enfants X3
- Trop de parkings, de place à la voiture X3, espace voiture mal réparti
- Ambiance générale peu agréable, manque de convivialité X3
- Parking voiture ventouse X3 (Les parkings utilisés par les personnes qui prennent le bus)
- Le manque de parking riverains X2
- Mauvaise gestion de la mobilité X2
- La traversée de la Chaussée de Louvain X2
- Verdure et espaces verts, pelouse, petit parc insuffisant X2
- Manque de sécurisation, notamment pour les enfants et les usagers faibles X2

- Manque d'un espace pour les jeunes X2
- Espace minéral trop présent 2X
- Les trottoirs trop souvent pris pour des pistes cyclables
- Revêtement en pavé d'une partie de l'espace
- Espace parking vélo anarchique (un peu partout)
- Ravel peu visible
- Passages piétons mal situés
- Intégration de l'entrée de la chaussée de Louvain
- Davantage de structure dans la cohabitation des zones
- Manque de liaison vers l'extérieur (parking, tec, ...)
- Discontinuité de l'espace piéton/voiture
- Manque d'un espace polyvalent pour organiser des fêtes
- Espace restreint derrière la gare
- Absence de grands espaces libres
- Espace peu utilisé à la cohésion sociale
- Absence d'aménagements ludiques
- Absence de toilettes publiques
- Trop de festivités
- Discontinuité entre les différentes fonctions
- Bâtiment annexe à l'Académie
- Les poubelles qui débordent
- Pas possible de déplacer la cabine haute tension

2/ Avez-vous des points d'attention particuliers à communiquer pour l'aménagement de l'espace ?

- Maintenir beaucoup de végétation (pas forcément aux emplacements actuels) X8
- Améliorer la convivialité (espace détente, points de rassemblement agréables, bancs, tables, pour les familles avec enfants, espace piéton ...) X8
- Réorganiser les zones de parkings (supprimer par endroits, regrouper à d'autres, réorienter l'accès afin de réduire la perception d'occupation sur le terrain) et revoir la manière de circuler à pied par rapport aux espaces de parking (5 trottoirs en parallèle) 4X
- Accès PMR (codes couleurs ou démarcation au sol, niveau, revêtement) X3
- La sécurité (par ex : vitesse des voitures et éclairage le soir) X3
- La mobilité entre piétons, vélos, voitures > mobilité adaptée, vitesse, sécurité X3
- Conserver l'espace de stationnement existant X2
- Veiller à ce que les travaux n'empêchent pas les commerces de fonctionner ainsi que le marché X2
- Eviter l'empierrement, supprimer les pavés X2
- Coexistence entre usagers et riverains : calme, conflits de stationnement, mobilité douce, propreté, sécurité 2X
- Considérer les acteurs et services à proximité (collège, commerces de proximité, marché, arrêt de bus) 2X
- Mettre en valeur les commerces et points d'attraction
- Permettre le développement de l'Horeca sans pour autant le rendre trop envahissant
- Grandes terrasses sécurisées
- Carrefour Delmelle difficile pour les vélos et les voitures
- Veiller si modification de la zone parking va permettre aux riverains de décharger facilement leur véhicule
- Pour les maisons au fond de la rue, il faut des solutions : cartes pour riverains ? sens unique à partir du rond-point ?...
- Repenser la mobilité de fond en comble (ne pas envahir l'espace, préserver l'accessibilité des personnes au centre sportif et culturel)
- Circulation voiture à supprimer/restreindre (notamment rue de la gare)
- Réfléchir à l'accès et au stationnement, notamment lors d'évènement
- Considérer l'usage au quotidien (pour les riverains et les utilisateurs des services de la zone) et l'usage lors d'évènement
- Drogues et mauvaises fréquentations
- Emplacement du Ravel
- Protection des enfants par rapports aux vélos du Ravel

- Exploitation nécessaire de la pelouse le long du Ravel
- Eclairer le Ravel côté Académie
- Aérer et éclairer l'espace
- Accès parking centre sportif
- Ne plus avoir d'effet couloir
- Espace de rassemblement et non de passage
- Donner un sentiment de largeur pour avoir un aspect de place et non de rue
- Améliorer les ouvertures entre espaces
- Un esthétique cohérent avec l'esprit « village rural »
- Ne pas hésiter à penser « out of the box »> ne pas partir de la critique à l'existant mais voir les avantages, les opportunités de la nouvelle situation
- Homogénéiser les installations
- Prévoir un Wifi public

3/ Avez-vous des **besoins** ou **souhaits particuliers** pour l'aménagement de l'espace et son utilisation future ?

- Conserver voire améliorer les espaces verts (penser aussi à l'ombrage) X8
- Améliorer la circulation, le stationnement, la signalisation et par conséquent, la sécurité X6
- Espace jeux pour les enfants (par ex : frères et sœurs qui vont à l'Académie ou au Centre sportif) X5
- La convivialité du site (par ex : création de terrasses, lieu de rencontre et d'échanges) X5
- Ne pas oublier les PMR (accès, revêtement, parking) X4
- Contrôler le niveau sonore lors de festivités, veiller au bien-être des riverains X4
- Espace jeunes a mieux localisé et plus adapté X3
- Avoir un parking pour riverains X3
- Mettre en valeur la gare X2
- L'espace doit être convivial, accueillant pour faire cohabiter les usagers de l'Académie, les commerçants, les habitants et les usagers du Ravel X2
- Places de parking pour la pharmacie (4 au minimum avec une place handicapée) X2
- Aménager une verrière ou un kiosque X2
- Limiter la vitesse X2
- Espace suffisamment important pour des festivités ponctuelles et un espace le plus modulable possible 2X
- Parking de covoiturage ou zone de voiture partagée 2X
- Mise à sens unique de la rue de la gare pour gagner de l'espace pour l'Horeca, les piétons, espaces de convivialité en diminuant le parking
- Réaménager la rue entre Belfius et le centre médical pour faire plus de parking
- La sécurité > porte d'entrée de ce réaménagement par rapport à la Chaussée
- Instaurer une zone bleue dans la zone du projet voire plus
- Supprimer la route traversante au profit de parking d'extrémité avec un espace piéton au centre (+ accès réservé aux riverains)
- Accès parking centre sportif
- Parking vélos sécurisé
- Limiter la vitesse à 30 km/h sur tout l'espace
- Bornes électriques
- Ouvrir l'espace sur le Ravel bien localisé
- Plus de passage piétons
- Fermer la circulation entre la rue de la gare et la rue de l'Aurore
- Créer un cadre harmonieux pour les espaces et fonctions actuellement disponibles, casser l'impression de couloir
- Un espace plat horizontal pour placer une scène et des chapiteaux
- Garder le marché
- Manque d'un espace d'information, type office du tourisme
- Développer l'offre Horeca pas en adéquation avec la population d'Eghezée (voir Namur/Hannut/LLN)
- Eviter de faire du bruit proche du Centre culturel

- Penser à construire un espace associatif à proximité