



## Compte-rendu du Groupe de travail « Déplacements » Mardi 28/01/2020

### Présences

**Pour le Collège :** Rudy DELHAISE, *Bourgmestre*

**Pour l'Administration :** Samuel JUSSY, *Conseiller en mobilité*

**19 participants :** Bernard DEBOUCHE, Edouard DEBRUN, Bernard DEMOULIN, Didier DOCHAIN, Régis DOHOGNE, Sébastien DONEUX, Christophe DOZIER, Jocelyne DUCOEUR, Céline GÉRADON, Sébastien GRÊDE, Stéphane JOURNÉE, Marie-Anne LAMBERT, Claude MATHIEU, Xavier ORBAN, Frédéric RONVAUX, Frédéric ROUXHET, Christophe SCHEFFERS, Sandrine VAN GEEM, Colette VINCENT.



**Pour le bureau d'étude ICEDD :** Florence VANDY, *Auteure de programme*

**Pour la FRW :** Colin SONCK, Aurélie VANDEBERG, *Agents de développement*

### Excusés

Marie-Pierre BOUVIER, Jean-Michel COGET, Jérôme COOREMANS, Davy DASSONVILLE, Catherine HAGEMAN, Catherine JACQUET, Colette LARUELLE, Benoît PAULUS, Philippe PETIT, Geoffrey ZANELLI.

### Ordre du jour

1. Présentation de la méthode de classification des idées issues des consultations
2. Présentation de l'existant : Plan Communal de Mobilité et projets prévus sur le territoire dans les années à venir
3. Travail en groupe: possibilité d'approfondir un seul thème
4. Mise en commun/ partage d'idées
5. Suites

## Projets approfondis

### 1. Créer des comités « Mobilité » par village/ quartier pour gérer la vitesse aux entrées de village

#### Idées issues des consultations

- Nombreuses réactions sur la vitesse des voitures et problèmes de sécurité dans les villages, dans les rues habitées ;
- Créer des comités de quartier pour aborder les thématiques de la mobilité ;
- Centraliser les problèmes de mobilité à l'échelle d'un quartier / village ;
- Ajouter des radars à l'entrée d'Eghezée, effectuer plus de contrôles de vitesse et verbaliser ;
- Créer des effets de porte aux entrées du village en tenant compte des engins agricoles et des vélos dans le choix des aménagements ;

#### Quelles sont vos idées pour compléter / approfondir ce projet ?

De nombreux cas ont été évoqués où un système de ralentisseur a été installé mais sans résultat probant sur le comportement des automobilistes. Ce problème est ressorti de manière récurrente et importante dans chaque village. A Branchon, une enquête a été réalisée pour que les citoyens pointent eux-mêmes les problèmes de mobilité rencontrés et identifient les solutions à apporter.

Suites aux différentes réflexions et pistes soulevées lors des consultations, le groupe s'oriente vers la **création d'un comité de quartier avec 2-3 personnes qui connaissent le terrain et servent d'interlocuteur à la commune**. La commune pourra passer par ce comité de quartier pour faire valider par les villageois des propositions de mesures.

À les Boscailles par exemple, une solution a été proposée et a d'abord été déclinée sous forme de test avant d'être « officialisée » sur le terrain. Il se pourrait qu'il y ait des avis divergents entre voisins d'un même quartier, d'où l'importance d'avoir quelques représentants s'exprimant au nom des villageois (s'il y a trop de personnes autour de la table, ça devient généralement compliqué de trouver une solution).

Pour les entrées de villages qui seront pointées du doigt, il s'agira de bien **réfléchir à la signalétique** la plus appropriée pour **marquer l'entrée dans le village** et identifier le système de ralentissement adapté. Les systèmes de **rétrécissement de la voirie** sont assez intéressants pour faire comprendre qu'on rentre dans le village, accompagné éventuellement par un visuel (« effet de porte »). L'idée est de diminuer au maximum la largeur de la voirie tout en gardant un espace suffisant pour le passage des bus, poids-lourds, machines agricoles, etc. Jouer sur l'aspect paysager et l'importance de la répétition sont deux éléments mis en avant par les participants pour faire passer le message au mieux.

Plusieurs dispositifs de ralentissement ont été proposés en entrée ou au sein des villages, ils pourraient être étudiés au cas par cas par les comités de quartier :

- « Schlammage » : revêtement bitumeux qui peut être coloré, intéressant visuellement et financièrement (exemple à Fernemont pour rappeler la zone 50 km/h aux entrées de village ou pour les traversées de RAVEL) ;
- Chicane de stationnement (exemple rue de l'aurore) ;
- Rétrécissement de voiries aux entrées de villages et flash à l'intérieur des villages ;
- Demander aux firmes GPS de ne plus renseigner certaines routes de remembrement dans leurs itinéraires. La commune a déjà fait la demande mais s'est heurtée à un refus.

## **2. Sensibiliser à la problématique de la mobilité (vitesse, stationnement, ...)**

### Idées issues des consultations

- Eduquer et responsabiliser les usagers de la route, tous modes et toutes catégories d'âge confondus ;
- Sensibiliser et informer concernant le stationnement sauvage sur le trottoir ;

### Approfondissement du projet

**Lors de l'organisation d'évènement, prévoir d'office un plan de stationnement** à renseigner sur l'invitation / les réseaux sociaux... Proposition de réaliser des **campagnes d'information dans les villages** pour éviter le stationnement sur les trottoirs (sujet déjà abordé lors de la campagne « Eghezée bienveillante » réalisée par la commune) mais aussi aux **abords des écoles** avec au moins une séance/campagne d'information par an (organisation par les écoles).

## **3. Réfléchir à la mobilité autour des commerces**

### Idées issues des consultations

- Réfléchir au développement commercial le long des axes, si les gros commerces s'installent en plein centre, il y aura des problèmes de circulation supplémentaire ;
- Création d'emplacements de parking pour les commerces, dans la rue du Collège, route de Gembloux ;
- Mieux signaler les parkings existant dans le centre d'Eghezée, quitte à revoir la signalisation pour faciliter l'accès au parking du centre sportif.

### Approfondissement du projet

La mobilité dans le centre d'Eghezée et principalement à proximité des commerces est problématique à deux niveaux principalement : les déplacements piétons et le stationnement.

Actuellement, **le manque de passage piétons et le trafic important incitent le consommateur à reprendre sa voiture entre ses différents achats**. Il serait utile d'avoir une réflexion au niveau des déplacements piétons sur la chaussée.

Concernant le stationnement, le problème n'est pas qu'il manque d'**espaces de stationnement** mais plutôt qu'ils ne sont généralement **pas rentabilisés sur la chaussée**. En effet, les emplacements de parking ne sont pas délimités individuellement et donc cela engendre de la place perdue au final.

En outre, certains **parkings à proximité** ne sont **pas renseignés** et ne sont parfois pas connus des gens. Un travail serait probablement à faire pour identifier les poches de stationnement et les indiquer via une signalétique adaptée.

De plus, il serait aussi utile de prévoir des **plans de stationnement** lors de l'organisation d'évènements. L'entrée du parking du hall sportif est notamment très étroite et est souvent problématique. Il serait nécessaire de revoir son organisation pour une meilleure circulation.

## **4. Rouvrir certains sentiers**

### Idées issues des consultations

- Créer, rouvrir et réaménager des sentiers et des servitudes (pour les promeneurs, les joggeurs, ...);
- Entretien des sentiers existants et futurs ;
- Créer des boucles de promenade sécurisées dans et autour des villages (ex. Dhuy-Les Boscailles) ;

- Mettre des plots électriques rétractables sur la rue Saint Donat qui ne laisseraient passer que les tracteurs ou personnes avec autorisation (agriculteurs, etc.)

#### Approfondissement du projet

En premier lieu, les participants soulignent l'importance de **réaliser un cadastre des sentiers et chemins existants officiellement** (voir plan parcellaire cadastral). En effet, suite au remembrement de nombreux anciens sentiers n'existent plus aujourd'hui. Ils ont été annexés aux terres agricoles voisines. Par contre, certains sentiers ne sont plus visibles mais existent toujours bien, les propriétaires voisins se les étant appropriés. Il est donc important de répertorier les sentiers existants encore aujourd'hui, au moins sur carte. Le site <https://www.balnam.be/> reprend aussi un travail important d'inventaire des chemins et sentiers.

La seconde étape serait d'aller sur le terrain pour **voir si ces sentiers sont encore apparents ou pas.**

**S'ils ne le sont pas, il faut alors voir s'il y a un intérêt à les restaurer.** Utilité pour relier un point d'intérêt à un autre ? Utilité pour s'insérer dans un circuit de promenade ?

**S'ils le sont, voir s'ils sont bien entretenus et s'ils sont fréquentés.** Un participant fait remarquer que le meilleur entretien d'un sentier est sa fréquentation. Si ce n'est pas le cas, voir s'il a une utilité ou non. Si l'utilité est avérée, vient alors la question de savoir comment faire vivre le sentier, faire qu'il soit effectivement emprunté par les usagers et promeneurs.

Plusieurs pistes sont proposées : créer des itinéraires de promenades qui y passent (dans le style des circuits de promenades réalisés par la Commission « Sentiers et nature » d'Ecrin), organiser des marches ADEPS ou les faire vivre via des activités comme « je cours pour ma forme ». La rue du four qui a été fermée à la circulation et aujourd'hui réappropriée par les promeneurs en est le meilleur exemple.

### **5. Faire vivre le réseau cyclable**

#### Idées issues des consultations

- Promouvoir le vélo
- Créer un balisage (intra communal + vers pôles externes) et réaliser une carte à diffuser

#### Approfondissement du projet

Les participants soulignent le **potentiel important que représentent les chemins de remembrement** sur l'entité d'Eghezée. Ils relient les différents villages de la commune entre eux et nombre d'entre eux pourraient être fermés à la circulation automobile afin de les faire bénéficier aux cyclistes et promeneurs, tout en les laissant accessibles aux engins agricoles. Un agriculteur présent précise qu'il ne sera peut-être pas facile de convaincre tous les agriculteurs mais de son point de vue ces conversions n'ont que des avantages : plus de facilité pour les agriculteurs de circuler sur ces routes de remembrement, moins de déchets et moins de risques pour la faune.

Ce projet permettrait de **recréer des itinéraires cyclistes et/ou piétons** qui soient **sécurisés et confortables** afin de se déplacer autrement qu'avec la voiture à Eghezée. Les participants racontent qu'avant ils circulaient en vélo entre les villages mais qu'aujourd'hui ils n'oseraient plus laisser partir leurs enfants dû au développement exponentiel de la circulation automobile.

Actuellement **les routes de remembrement sont devenues des voies de délestage** pour éviter les voies de circulation encombrées aux heures de pointe. Il sera donc important d'étudier l'impact de leur fermeture à la circulation automobile.

Un autre aspect intéressant est le **réseau de point-nœuds**. Il est en train d'être réalisé par la Province de Namur. Le nord de la province est déjà balisé. Il sera important d'étudier la complémentarité avec ce réseau ou en tout cas d'**éviter la concurrence** ou une perte de lisibilité suite à la multiplication de panneaux de signalisation, en cas de création de nouvel itinéraire de balade.

Ce projet sera à mettre en lien avec la concrétisation de la fiche action C1 du PCM « Réseau cyclable ».

## **6. Sécuriser les abords des arrêts de bus**

### Idées issues de consultations

- Aménager des abris-bus avec banc, des trottoirs, des traversées piétonnes et des systèmes d'éclairage ;
- Sécuriser l'arrêt sur la route de Champion à Warêt-la-Chaussée ;
- Aménager un plateau à hauteur des arrêts de bus à Longchamps pour sécuriser.

### Approfondissement du projet

Les participants ont estimé important d'ajouter du **stationnement pour les vélos** aux arrêts de bus les plus fréquentés de manière à augmenter l'intermodalité et de bien prendre en compte les **PMR** lors de la réflexion autour de leur réaménagement et leur sécurisation.

Une proposition complémentaire est d'**aménager au minimum un arrêt par village** de manière globale et qualitative. Un travail préalable sera alors d'identifier quels seront ces arrêts sur base de critères à définir.

L'objectif de cette sécurisation serait non seulement d'augmenter la sécurité des usagers et déplacements doux mais aussi d'augmenter l'attractivité des transports en commun, en favorisant notamment l'intermodalité.

Les principales contraintes seront probablement la collaboration avec le TEC et le fait que les plus petits arrêts de bus seront défavorisés.

Remarque : Les abris de bus sont subventionnés par l'OWT (Organisateur du Transport Wallon) à hauteur de 80 %. La commune prend donc en charge les 20 % restants. Les communes, qui souhaitent placer des abris autres que les modèles standards proposés par l'OWT, peuvent solliciter la participation financière de celle-ci à concurrence de maximum 80 % du coût de ces édicules, limitée à 80 % du coût de l'abri de type standard, vitré, de surface équivalente.

Pour plus d'informations voir le [Guide bonnes pratiques des TEC](#) et le [dossier CEMathèque 33](#).

## **7. Centraliser des demandes au TEC**

### Idées issues de consultations

- Adapter l'offre et les horaires des bus à la demande liée aux écoles
- Améliorer la coordination des horaires des bus et des trains
- Améliorer l'offre en transport en commun vers Eghezée
- Augmenter la fréquence des bus et améliorer les horaires en lien avec Eghezée depuis les villages (ex. Branchon, Warêt-la-Chaussée) et en lien avec Namur
- Mettre un arrêt de bus de la ligne 81 à Boneffe, sur la route de la Hesbaye
- Vérifier la faisabilité de créer une ligne en lien avec Gembloux (voir PCM) et vers Perwez

- Rapprocher l'arrêt de ligne de bus 32 (Meux) vers la fin de la rue Haute Baive
- Revoir les emplacements des arrêts de bus à Tavier vers Eghezée
- Manque de transport entre Dhuy et Leuze pour rejoindre les commerces sur Leuze
- Manque d'arrêt de bus sur Mehaigne pour rejoindre Namur et Gembloux.
- Prévoir un abonnement TEC qui tient compte des km parcourus

#### Approfondissement du projet

L'idée première est de **passer par la Commune** car c'est à ce niveau que se situe la connaissance des demandes, des projets et les contacts privilégiés avec le TEC.

Une proposition est également de créer une **Centrale de mobilité** afin de centraliser les demandes en matière de transport en commun et d'assurer une meilleure information du citoyen.

Remarque : Une centrale de mobilité est une structure dont la fonction est de faciliter la mobilité de ses usagers (les citoyens d'un territoire par exemple). Elle vise à faciliter la mobilité des habitants : elles fournissent des informations sur les meilleures options de mobilité disponibles (transports en commun, FlexiTEC, taxi social, ...) et organisent, avec des partenaires, des formules alternatives lorsque cela est nécessaire.

### **8. Développer un système de transport interne à la commune**

#### Idées issues de consultations

- Créer une application communale de mobilité
- Mettre un minibus communal à disposition des habitants / des élèves
- Organiser des navettes depuis les villages vers le centre d'Eghezée en tenant compte des PMR

#### Approfondissement du projet

Un aspect important pour la réussite d'un tel système de transport serait d'assurer l'**accès aux commerces et au marché** le dimanche.

Une contrainte importante sera le coût du bus et de son chauffeur. Pour le véhicule en lui-même il faudra étudier la possibilité de passer par le TEC ou d'utiliser un **bus scolaire**. Un appel aux citoyens pour un financement participatif pourrait aussi être imaginé.

Pour le chauffeur, une piste pourrait être de recourir aux **étudiants de l'école technique Henry Maus** (apprentissage conduite).

Remarque : Le CPAS d'Eghezée propose déjà à la population d'Eghezée un « Taxi service » pour les personnes âgées ou à mobilité réduite.

### **9. Développer un système de transport à la demande**

#### Idées issues de consultations

- Créer un groupe de citoyens pour répondre aux besoins des seniors (rôle de taxi social)
- Mettre en place des services de transport à la demande
- Prévoir un Noctabus les soirs de week-end

- Développer les services du taxi social
- Proposer des alternatives pour le déplacement des seniors

#### Approfondissement du projet

D'autres formules pourraient être envisagées pour faire appel à des chauffeurs d'un bus ou d'une camionnette. Par exemple, le concept « un junior pour un senior » (qui fonctionne déjà depuis plus de 20 ans à Perwez) pourrait être une solution ou encore le concept « je roule pour vous ». La création d'un groupe avec les personnes intéressées sur Eghezée pourrait aider à structurer ce service.

L'objectif de ce projet serait non seulement de combler les liaisons ou horaires non remplis par les transports en commun mais aussi de recréer du lien pour les personnes plus isolées.

## Projets non retenus

- **Promouvoir le vélo électrique**

#### Idées issues des consultations

- Soutenir l'achat de vélos électriques via un système de primes

#### Approfondissement du projet

Les participants estiment que ce projet n'est pas prioritaire actuellement.

Vu la morphologie du territoire d'Eghezée, la principale difficulté pour se déplacer en vélo est le manque de sécurité. L'effort physique demandé est relatif vu le peu de relief. **La priorité est donc avant tout d'avoir des infrastructures et aménagements qui permettent de se déplacer à vélo de manière confortable et sécurisée.**

Dans la situation actuelle, une initiative qui pourrait être intéressante pour les participants est d'organiser un achat groupé de vélos électriques via un appel d'offres. Un appel serait lancé aux citoyens afin de les faire profiter d'un coût d'achat réduit.

Si ce projet devait voir le jour, un autre point d'attention serait de mettre à disposition des espaces sécurisés de parking afin de les mettre à l'abri de toute tentation de vol, vu le prix élevé de ces vélos. Ces infrastructures devraient être localisées à des lieux stratégiques dans un souci de multimodale. À Eghezée, cela implique de réfléchir leur installation en lien avec les arrêts du TEC.

## Projets du PCM répondant (en partie) aux demandes des citoyens

- **Concrétisation de la fiche action RV-02 Ralentisseurs sur voiries régionales**

#### Idées issues des consultations à introduire dans la réflexion de la fiche

- Créer des effets de porte aux entrées du village ;
- Aménager des systèmes de ralentissement aux entrées et sorties de village ;
- Poser des chicaneaux aux entrées du village ;
- Mettre des ralentisseurs aux entrées de Branchon le long de la route de la Hesbaye
- Aménagement de la route de la Hesbaye (Taviers-Boneffe-Branchon)
- Traiter la traversée de Warêt-la-Chaussée le long de la N91 (limiter la vitesse)
- Aménagement de la traversée de la route de La Bruyère qui traverse le village (Longchamps)

- Réaménagement du carrefour au croisement de la chaussée de Louvain et de la rue du Village (Noville)

- **Concrétisation de la fiche action STA-01 Stationnement automobile**

Idées issues de consultations

- Mettre en place une politique de stationnement ;
- Aménager des parkings dans le centre d'Eghezée pour favoriser l'intermodalité et l'accès aux services ;
- Rationaliser les espaces publics dans le centre d'Eghezée en espaces de parking ;
- Création de zones bleues (maximum 2 h de parking) et/ou l'interdiction de se garer d'un côté du 1-15 du mois et de l'autre côté du 16-31 pour favoriser l'alternance ;
- Instaurer des cartes riverains et d'emplacement de stationnement réservé à ces derniers ;
- Mieux signaler les parkings existant dans le centre d'Eghezée, quitte à revoir la signalisation pour faciliter l'accès au parking du centre sportif ;
- Aménager les zones non urbanisées pour créer des places de parking (en veillant à ne pas imperméabiliser ces zones) ;
- Aménager des parkings près de l'autoroute ;
- Mener une campagne répressive en matière de stationnement ;

- **Concrétisation de la fiche action TM-0 Proposition charroi**

Idées issues de consultations

- Réguler le trafic des poids-lourds de la râperie
- Créer des aménagements spécifiques par rapport au charroi de la râperie voire l'installation de panneaux anti-bruit pour diminuer les nuisances sonores

- **Concrétisation de la fiche action TM-02 Terre Franche**

Idées issues de consultations

- Créer un ilot en face de Terre Franche pour sécuriser les traversées et empêcher les voitures de rouler à contre-sens
- Installer des ralentisseurs sur la rue de la Terre Franche
- Maintenir en zone 50 km le tronçon de la rue de la Terre Franche entre les 2 zones d'agglomération

- **Concrétisation des fiches actions P1-00 à 17 du PCM - Réseau piéton par village**

- Sécuriser les entrées de villages ;
- Sécuriser les abords d'infrastructures collectives ;
- Aménager des zones 30km/h aux abords des écoles ;
- Aménager des trottoirs ;
- Sécuriser les traversées de chaussées ;
- Mettre en place des zones piétonnes ;

- **Concrétisation de la fiche action STA-02 Stationnement vélo**

Idées issues des consultations

- Créer du stationnement vélo



- **Concrétisation de la fiche action C1 Réseau cyclable**

Idées issues des consultations

- Améliorer l'état du RAVeL et des chemins de remembrement (notamment celui longeant l'autoroute)
- Prévoir des aménagements cyclables sur les liaisons stratégiques et/ou problématiques (pistes cyclables, chemins réservés...)
- Concevoir un plan piéton et cyclable pour relier les villages
- Limiter l'accès automobile sur les chemins de remembrement (panneaux afin d'indiquer chemin de remembrement ou cul-de-sac)
- Installer des passages piétons sur la route de la Hesbaye et la route de Ramillies (enfants à vélo)
- Proposer un itinéraire de mobilité douce vers Perwez

**Concrétisation de la fiche action C2 – Sécuriser les traversées du RAVeL**

Idées issues des consultations

- Sécuriser les traversées des voiries régionales pour les cyclistes et les piétons

Projets non approfondis

- **Organiser le covoiturage**

Idées issues des consultations

- Aménager des zones de covoiturage
- Développer les systèmes de voitures partagées entre particuliers

## Liens avec la stratégie

Ce travail réalisé en fin de séance a pour but de voir si les projets discutés lors de la soirée rencontrent les différents objectifs liés à cette thématique, dans la stratégie.

Comme le montrent les 3 couleurs de post-it (correspondant aux 3 tables de discussion de la soirée) les projets discutés rencontrent l'ensemble des objectifs.



**Pour toutes remarques concernant ce compte rendu de réunion, vous pouvez contacter  
Colin Sonck ou Aurélie Vandenberg de la Fondation Rurale de Wallonie  
par mail [a.vandenberg@frw.be](mailto:a.vandenberg@frw.be); [c.sonck@frw.be](mailto:c.sonck@frw.be) ou par téléphone au 019/58 93 24-5**