



Opération de Développement Rural - Eghezée

Bilan des 16 réunions (23 avril au 13 juin 2019) d'information et de consultation des habitants de la commune d'Eghezée

1. Objectifs et méthodologie des réunions

Chaque réunion avait lieu selon la même organisation. Après l'accueil du Bourgmestre ayant également en charge le développement rural (R. Delhaise), les agents de développement de la Fondation Rurale de Wallonie (G. Blavier, S. Jadoul, C. Sonck, A. Vandenberg) animaient la soirée.

Les objectifs étaient :

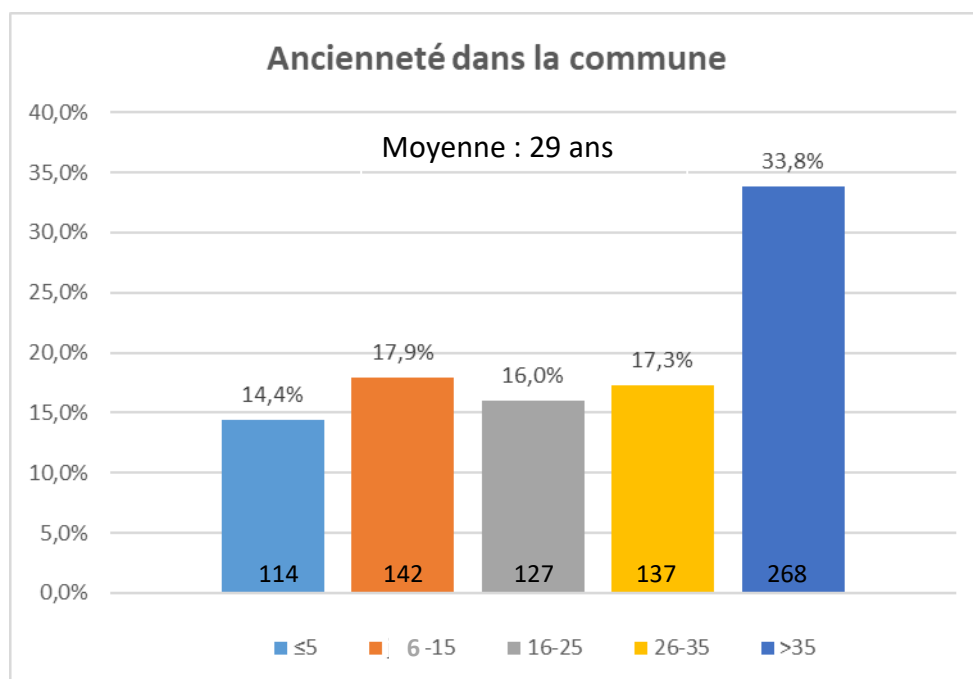
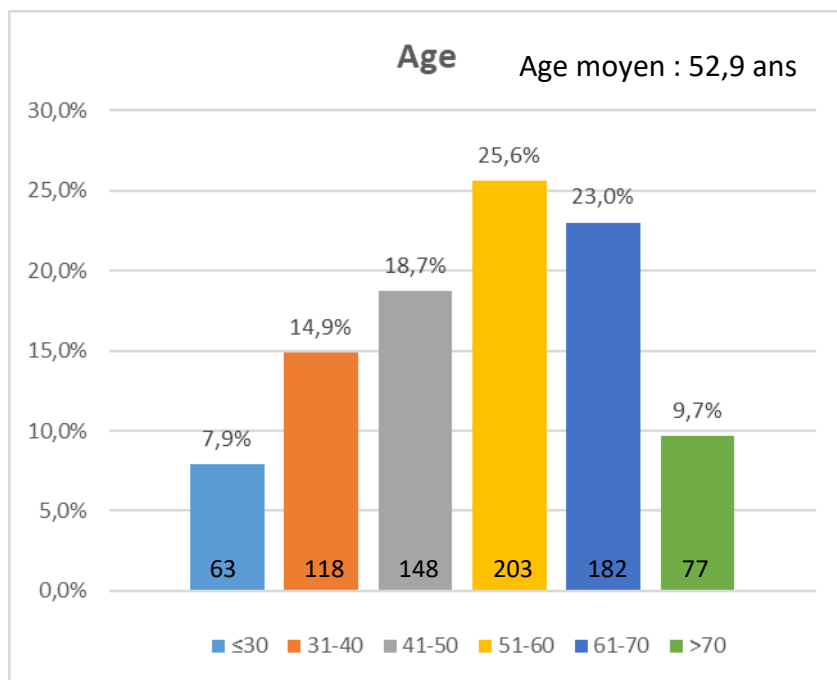
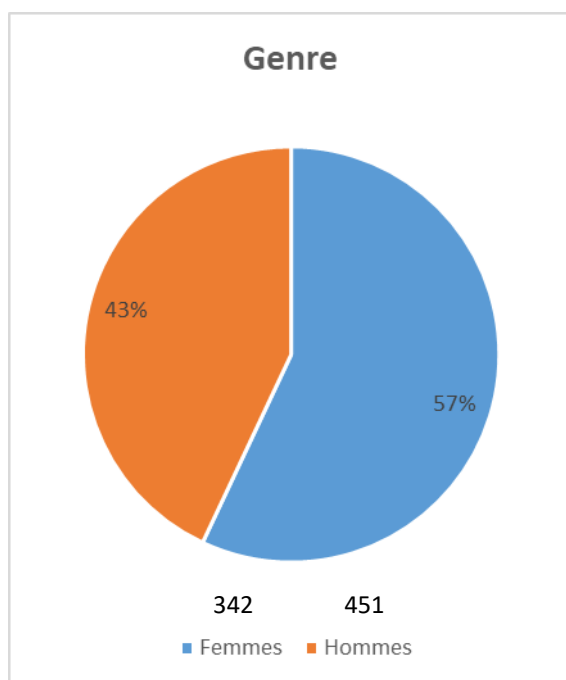
- D'informer les citoyens sur ce qu'est une Opération de Développement Rural (ODR). Ce qu'elle peut apporter de concret à la dynamique communale, et quels sont les critères de réussite d'une ODR.
- De présenter la « carte d'identité » de la commune divisée en trois thématiques : **territoire, économie et population**.
- De consulter les personnes présentes :
 - Pour chacune des thématiques, il leur était demandé de lister les atouts, les faiblesses et leurs propositions (de solutions) sur une feuille A4.
 - Sur des post-it de couleurs différentes, il leur était ensuite demandé de faire ressortir, un atout, une faiblesse et une proposition par thématique qui leur paraissent les plus pertinents.

A noter qu'à la demande des agents de développement, les membres du Collège communal présents aux réunions n'intervenaient pas sauf en cas de questions spécifiques.

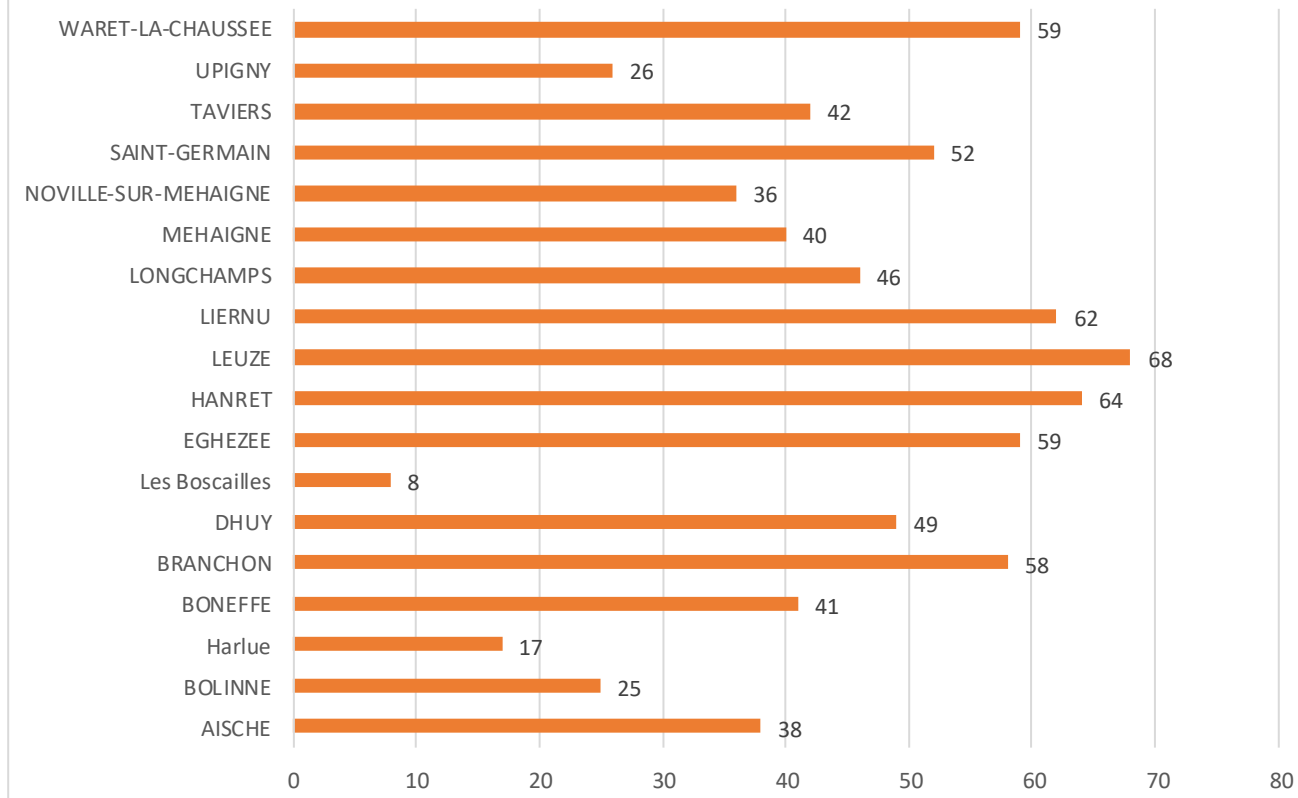
2. Chiffres de la participation aux séances d'information-consultation

2.1. Typologie des participants

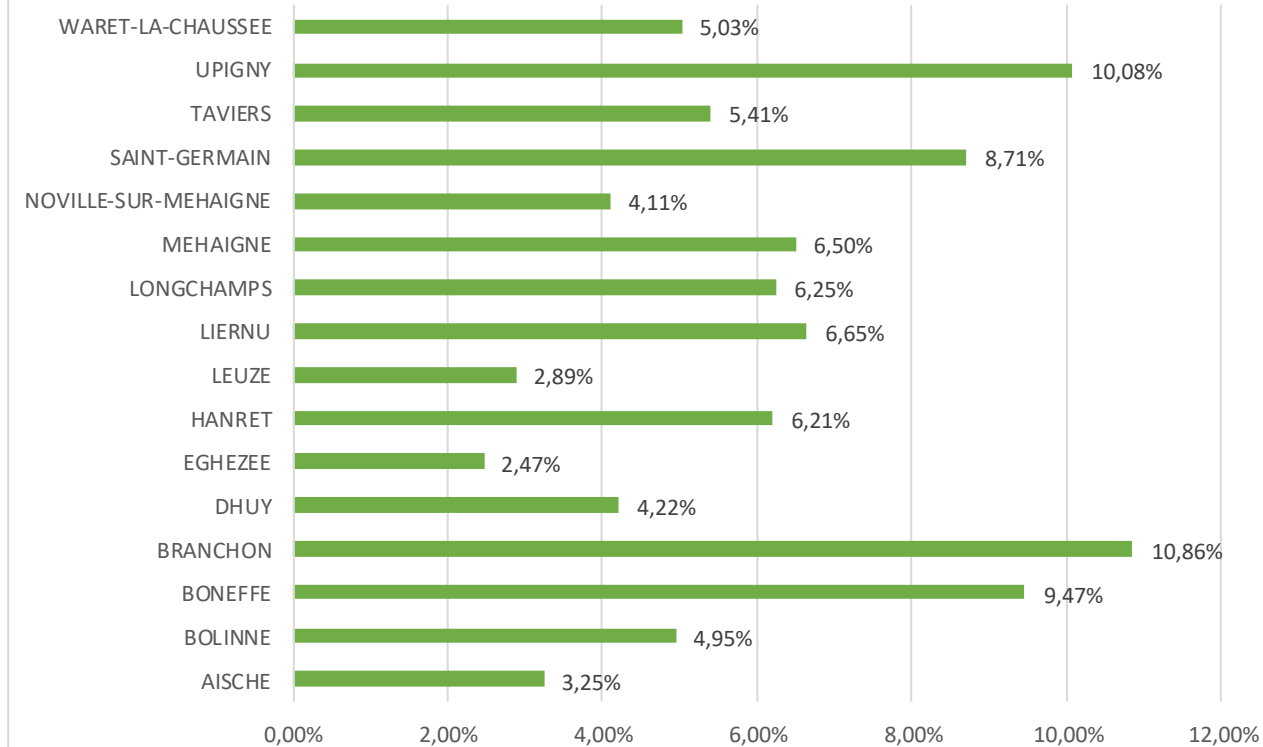
793 participants au total - 49,5 en moyenne par réunion



Participants par village

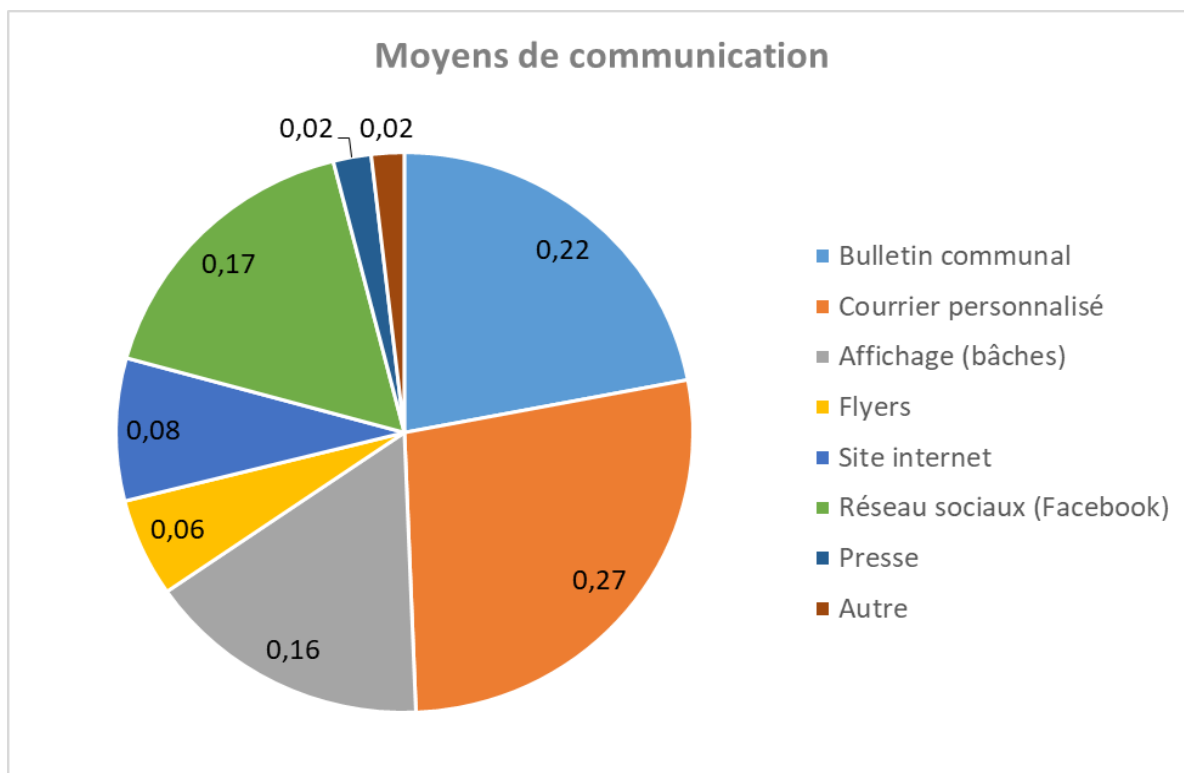
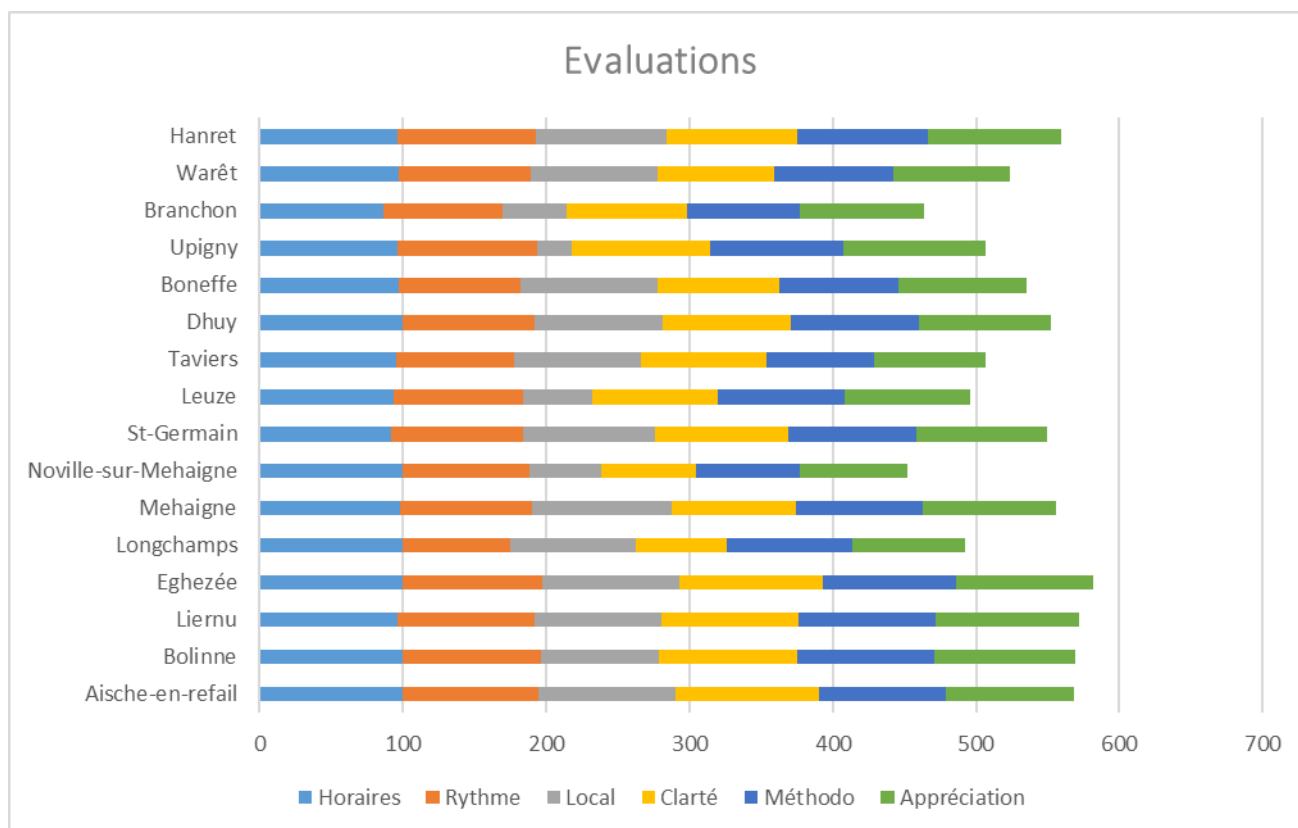


Représentativité



2.2. Evaluation des séances d'information-consultation citoyennes

Nombre de répondants : 435 personnes, sur 793 participants



3. Résultats des séances d'information-consultation

Toutes les séances d'information-consultation ont fait l'objet de comptes rendus précis disponibles sur le site Internet de la commune <http://www.eghezee.be/> et a également été envoyé par mail à tous les participants de chaque réunion.

L'objectif de cette synthèse est de rassembler les principales opinions des participants, appréciations et suggestions émises afin d'avoir une vision d'ensemble des 16 rencontres.

Les compte-rendu de chaque rencontre reste donc l'élément de base et de référence pour la suite du travail afin de pas perdre certaines précisions ou idées de projets émises par les participants.

TERRITOIRE

- La **situation géographique** de la commune est idéale, proche des grands axes autoroutiers, à mi-chemin entre Namur et Bruxelles et bien desservie au niveau de son réseau routier (mentionné à l'unanimité dans chacun des villages).
- Le **caractère rural**, la nature, le paysage, les campagnes, la tranquillité, l'ambiance des villages sont des atouts indéniables du cadre de vie de la Commune. A Eghezée- village les participants mettront un bémol à ce cadre enchanteur en spécifiant que les routes régionales divisent le territoire et qu'il y a un manque d'espaces verts aux entrées et sorties d'Eghezée.
- C'est la **mobilité** qui a soulevé à chaque fois les principales préoccupations, les points identifiés par ordre d'importance sont :
 - La **vitesse excessive des voitures** dans les entrées des villages et le long des routes habitées (voir dans les spécificités par village, les principaux axes problématiques).
 - **Trop peu de trottoirs** dans les centres de village et absence de passage pour piétons (plusieurs tronçons spécifiques sont identifiés dans chaque village).
 - Les problèmes de sécurité pour les cyclistes et les piétons, nécessaire de développer davantage le **réseau « modes doux »**, notamment en créant de nouveaux aménagements (pistes cyclables), en sécurisant les traversées de nationales (piétons et Ravel) et en entretenant les pistes cyclables existantes.
 - Manque d'offres en **transports en commun** : notamment vers Gembloux, Wavre-LLN, Bruxelles mais surtout renforcer les fréquences vers Namur. Améliorer les correspondances avec les horaires d'écoles et de train. Demande de développer davantage les fréquences sur les lignes express avec un coût selon les kilomètres. Aménager et signaler les parkings de délestages proches du pôle bus et des arrêts de bus fortement utilisés ou autres endroits stratégiques. Les arrêts de bus mériteraient d'être plus aménagés et plus sécurisés à certains endroits.
 - Réaménager des **sentiers** perdus ou inaccessibles (parfois accaparés par certaines propriétaires privés) pour des déplacements piétons intra-villageois mais aussi des boucles de promenades au sein du village (plusieurs tronçons spécifiques sont identifiés dans chaque village).
 - **Transport alternatif** : mettre en place un transport collectif pour permettre aux habitants des différents villages de rejoindre Eghezée (services et commerces).

Penser également aux personnes à mobilité réduite. Possibilité aussi de favoriser davantage l'échange de services (dépannage d'un trajet par des pensionnés, ...)

- Les **routes de remembrement** représentent un potentiel pour développer la mobilité douce si l'accès des véhicules y est fortement diminué voire interdit (tout en conservant le passage agricole). Certains précisent que les routes de remembrement ne sont pas toujours la solution dans le développement du réseau de mobilité douce : pas le lien le plus direct, fort venteux et très isolé (sentiment d'insécurité).
- Le cadre naturel est apprécié mais à renforcer pour améliorer le **maillage écologique et la biodiversité** : réactivation du plan Maya (espaces fleuris, gestion différenciées, ruches...), aménagement et entretien d'espaces « nature », actions de plantation de haies et de rangées d'arbres le long des voiries mobilité douce, créer de nouveaux espaces verts qui pourraient comprendre aussi un volet didactique comme à Aische...

Beaucoup de gens voient du lien entre le développement de la mobilité douce et la restauration du maillage écologique par des plantations le long des axes retenus.

- Manque d'entretien et de plan d'actions pour la **qualité des cours d'eau**, propositions d'actions de nettoyage ou aménagement de zones naturelles inondables (un ruisseau est souvent présent par village et est mis en évidence par la population).
- Inquiétude quant au **prélèvement d'eau** dans les nappes (Leuze- Tavier). Mettre en lien la préservation des ressources avec le maintien de la biodiversité (création de zones inondables qui pourraient servir de réservoir pour alimenter les terres, ...).
- Gérer les **coulées boueuses et problèmes d'inondation** (exprimé entre autre à Bolinne, Liernu pour le croisement rue du Gros-Chêne et rue des Trieux et dans la rue Léon Dachelet à Hanret). Proposition entre autre de nettoyer les avaloirs et revoir le dimensionnement de certaines canalisations ou de réfléchir à des aménagements sur les parcelles agricoles à risque.
- Rigueur dans le **fauchage tardif** pour éviter la propagation du chardon.
- Appréciation du bon entretien et du nettoyage de la commune. Regret qu'il y ait des déchets le long de certaines voiries (à sanctionner). Proposition d'actions dans la gestion des **déchets** (sensibilisation à la réduction, action zéro déchets, gestion commune des déchets verts).
- Mise en valeur de certains éléments du **petit patrimoine**.
- **Aménagement du territoire**, avis mitigés : certains voient une urbanisation cohérente et apprécient les outils comme le Schéma de Développement Communal et d'autres manifestent leur crainte de l'urbanisation galopante et souhaiteraient maintenir la ruralité (pas d'immeuble à appartements dans les villages, limiter le développement de l'urbanisation et au maximum regrouper l'habitat, développer d'avantage l'habitat où se trouvent les services (Eghezée), conserver l'habitat aéré, anticiper les problèmes de mobilité...). A Eghezée, l'aménagement du territoire a soulevé plus de remarques que dans les autres villages notamment au niveau des ZACC et la crainte de ne pas anticiper les conséquences sur l'augmentation du trafic et des services.
- **Nuisance sonore générée par l'autoroute** : relevée à Saint-Germain, Liernu, Dhuy.
- Réalisation du **réseau d'égouttage** évoqué à certains endroits : Liernu, Chaussée de Louvain à Noville-sur-Mehaigne, Leuze, Tavier, Dhuy.

- Les participants notent le **faible taux de chômage, le nombre important de petites entreprises et d'indépendants sur le territoire**, l'industrie locale non polluante et rentable économiquement, la bonne collaboration entre la Commune et les acteurs économiques comme autant d'atouts qui font la « richesse » du territoire. Pour certains, ces nombreux atouts pourraient être davantage exploités et ne pas hésiter à innover (développement d'une agence de développements économique, aide à l'installation, au lancement de start-ups).
- Certains jugent l'**activité économique** déjà satisfaisante, d'autres remarquent le manque d'activités économiques et le peu d'emplois accessibles sur le territoire qui favorisent les déplacements vers l'extérieur de la Commune. Vu la saturation des zones d'activités économiques sur Eghezée et sur certaines communes voisines (Fernelmont), il est proposé de développer une zone d'accueil pour les petites entreprises à proximité de l'E411 (pourquoi pas innovantes dans des secteurs d'avenir, une pépinière d'entreprise ou des entreprises de services, espace co-working, ...).
- Pour l'**activité commerciale** du centre d'Eghezée (et de Leuze) : c'est assez bien desservi pour certains, il existe une belle mixité entre les « petits » indépendants locaux et les grandes enseignes de tout type mais il manque des commerces de vêtements-chaussures, Horeca (café-bar), terrasses, circuits-courts (bio, locaux, en vrac, ...) ou encore de commerces accessibles à tous financièrement. Pour d'autres les commerces sont trop similaires (nourriture, friagerie) et il y a de plus en plus de grandes enseignes.

Le centre n'est pas facilement accessible autrement qu'en voiture et n'invite pas à faire du shopping, il faut améliorer l'accueil des consommateurs (parkings par exemple). Les gens préfèrent se déplacer vers d'autres pôles commerciaux tels que Namur, Gembloux ou Louvain-la-Neuve.

- Regret de la disparition des **petits commerces** en dehors des grands axes centraux d'Eghezée et dans les villages. Certains parlent de maintenir ou créer au moins un commerce/ un service dans chaque village.
- Le **marché dominical** est très apprécié à l'unanimité.
- Les habitants du territoire apprécient l'offre en **produits locaux** issus de l'agriculture et proposent de nombreuses actions afin d'améliorer leur mise en valeur et leur installation dans la région (annuaire des producteurs locaux, lieu de centralité pour la vente (halle des producteurs), marché ambulant dans les villages, aide au lancement d'activités de maraichage, petites épiceries locales, ...).
- L'**agriculture** est perçue positivement avec le souhait de la préserver car elle est aussi garante du cadre rural et de la beauté des paysages mais des craintes sont également soulevées sur le type d'agriculture très industrielle de la région avec utilisation de pesticides, appauvrissement des sols. Souhait de plus de rencontres habitants-agriculteurs, plus être informé sur l'activité agricole (périodes et types de pulvérisations), limiter la taille des parcelles, aide pour évoluer vers la culture bio, ...
- Le **tourisme** pourrait davantage être développé (permettre la visite des châteaux et autres richesses patrimoniales de la région, développer un circuit de balades touristiques relié au Ravel, promouvoir les activités équestres de loisir...) et avoir un relais style syndicat

d'initiative ou affiliation à une maison du tourisme pour mettre en valeur les atouts touristiques du territoire.

- En matière d'**énergie**, les participants saluent les missions de l'éco-passeur et l'engagement de la commune dans POLLEC (Politique Locale Energie et Climat) mais souhaitent qu'il y ait plus d'engagement dans des projets favorisant la diminution de consommation d'énergie ou la production d'énergie renouvelable : mieux informer de ce qui est possible et ce qui existe, produire davantage d'énergie avec la biomasse ou autres produits agricoles (miscanthus), étendre le réseau de gaz, mieux gérer l'éclairage et la consommation d'énergie dans les bâtiments publics, mise en place d'éclairage public intelligent pour le développement de la faune nocturne, développement de projet de création d'énergie verte par quartier, achat groupé d'énergie, soutient au développement de la mobilité électrique...
- Les **éoliennes** sont perçues comme un potentiel important de production d'énergie : attention à l'intégration paysagère à certains endroits (principalement les plaines de Boneffe), pourquoi ne pas avoir une vision stratégique d'implantation et faire bénéficier davantage le citoyen des gains via de projets d'éolienne citoyenne.

POPULATION

- Certains voient l'**évolution démographique** comme étant un atout, d'autres craignent que l'arrivée de nouveaux habitants aient un impact négatif sur la mobilité et l'urbanisme. L'augmentation de la population est perçue comme étant trop rapide. Le risque étant que les villages ressemblent de plus en plus à des cités dortoirs.
- Le prix de l'immobilier ne cesse de grimper et rend l'**accès à un logement** très difficile pour les jeunes qui souhaitent s'installer à Eghezée. Il faut faciliter l'accès pour les jeunes afin d'éviter d'être une commune pour les retraités et navetteurs exclusivement.
- Peu de **logement public**. Favoriser davantage des logements pour personnes fragilisées et développer davantage de partenariat avec l' AIS (Agence Immobilière Sociale).
- Les **offres culturelles** proposées par le Centre culturel, le Centre d'Expression et Créativité, l'Académie de musique réputée, la bibliothèque ou encore les associations sont très appréciées. Souhait de développer davantage la bibliothèque. Les activités organisées sur la commune sont variées et nombreuses mais souhait qu'elle soient plus mises en valeur et qu'il y ait plus d'activités décentralisées dans les villages.
- Les différentes **associations villageoises** constituent un tissu très actif auquel les habitants sont très attachés (fort présent de manière générale sur le territoire mais plus particulièrement cité à Liernu, Saint-Germain, Longchamps, Noville-sur-Mehaigne, Mehaigne, Leuze, Dhuy, Les Boscailles, Boneffe, Branchon, Hanret). A certains endroits le comité s'essouffle et peu de nouvelles personnes s'investissent. Il y a une demande pour plus de soutien de la part de la commune (location réduite des infrastructures, soutien financier, relais des activités dans les canaux de communication) et plus de liens entre les associations de villages différents.
- Au niveau du **sport**, les participants apprécient les infrastructures, la diversité des activités et les clubs sportifs mais ils soulignent que les infrastructures sont surtout confortables pour les amateurs de football (pas de club de tennis, d'athlétisme, ou autre). Le projet

d'agrandissement du hall sportif est attendu par les gymnastes et les pratiquants d'arts martiaux.

Dans tous les villages, il y a une demande réelle pour qu'une piscine soit construite, si besoin en partenariat avec les communes voisines et/ou avec le secteur privé.

- Les **écoles** de village sont très appréciées là où elles sont présentes. Une satisfaction des activités extrascolaires mais souhait de faciliter l'accessibilité depuis les différents villages, par exemple en développant des navettes vers les activités extrascolaires organisées sur Eghezée centre.
- Concernant la **petite enfance**, les avis sont mitigés par rapport aux chiffres qui montrent que l'offre correspond à la demande : les places d'accueil sont jugées insuffisantes dans les villages de Saint-Germain, Lienu, Lonchamps, Noville-sur-Mehaigne, Leuze, Dhuy, Boneffe, Branchon et Warêt. Souhait également manifesté que l'intercommunale IMAJE ne soit pas le seul référent.
- Manque d'une **maison de soins** pluridisciplinaires avec ouverture le week-end (le poste de garde est trop loin pour certains villages).
- Les **outils communaux** sont très appréciés (bulletin communal, Facebook). Souhait souvent évoqué de faciliter la visibilité des associations et de mettre en avant les offres sportives et culturelles. Pour le nouveau site internet, rassembler les activités et services selon les différentes tranches d'âges (exemple site internet avec onglet regroupant les services spécifiques: enfance, jeunes, séniors).
- La Commune montre beaucoup d'intérêt pour l'accueil des **nouveaux habitants**.
- Pour les **séniors**, besoin de créer des liens et de mieux centraliser l'information: rencontres seniors-jeunes, informations centralisées sur le site internet (rubrique spéciale séniors). Manque de place en maison de repos exprimé et souhait de développer d'autres logements adaptés pour les séniors (style abbeyfield...).
- Demande pour le développement d'activités spécifiques **pour les plus de 50 ans** travaillant encore et ne pouvant pas participer aux activités pour les séniors en journée.
- **Services du CPAS** performants et propositions de nouveaux outils (renforcement taxi social en lien avec les activités du territoire, malle à outils, offre de formations à horaires décalés, application pour l'achat d'inventus des commerces alimentaires, culture populaire (festival sur Champs de foire...)).
- Manque d'encadrement pour les **personnes handicapées** (relance du conseil pour la personne handicapée et proposition de créer un « Centre de répit »).
- **Insécurité/ vols** : Souhait d'actions style « voisins veillent » (Taviers, Saint-Germain, ...), plus de présence policière ou de liens et de contacts avec l'agent de quartier.

SPÉCIFICITÉS PAR VILLAGE

Aische-en-Refail :

- Très satisfait de la qualité de l'aménagement de la place d'Aische-en-Refail et du village en général.

- Souhait de sécuriser le centre du village: liaison place-école, voirie longeant la place, le long de l'aire de jeux et sur la route de Gembloux (aménagement d'une zone 30 km/h).
- Inquiétude quant à l'avenir du site du Camping.
- Améliorer les infrastructures existantes et leurs accès (rénové la cuisine de la salle Les Calbassis, sécuriser les abords du terrain de foot).

Bolinne/ Harlue :

- Enjeu pour connecter le village de Bolinne et Harlue au RAVeL pour permettre de rejoindre le centre d'Eghezée.
- Insécurité liée à la vitesse : route de Ramilies (traversée dangereuse et état de la voirie) ; rue de la Hesbaye (pas de place pour les usagers lents) ; rue Joseph bouché (hauteur de la crèche) ; Centre du village de Bolinne (aménagement du carrefour) ; Vitesse hameau Es Bois (système pour ralentir).
- L'absence de place de village et l'absence de lieu de rencontre à Bolinne : il n'y a ni école, ni club de sport, ni café, ni salle des fêtes. La place à côté de l'Eglise est utilisée entièrement comme parking par les voitures de Certisys. Elle pourrait être aménagée en un espace de rencontre avec bancs, des plantations, une esplanade, une aire de jeux ou encore un espace intergénérationnel.

Boneffe

- Problème de vitesse route de la Hesbaye et carrefour avec route de Ramilies mais ce qui est surtout mis en évidence est l'insuffisance des infrastructures routières pour digérer le trafic automobiles (centre d'Eghezée notamment pointé).
- Souhait de favoriser l'accès aux étangs de Boneffe.
- Ils apprécient la salle et la petite plaine de jeux mais souhait de plus de lieux de rencontre dans le village afin de favoriser davantage de liens entre les habitants (lieu de rencontre intergénérationnel). Développer la place du village. Réaménager l'ancienne plaine de jeux (en face du presbytère).
- Encourager les échanges de services entre la population active et inactive (seniors, en recherche d'emploi...), à l'aide d'un système de titre-services propre à la Commune (ex : accès aux infrastructures sportives et culturelles).

Branchon

- Les gens se sentent « oubliés ».
- Problème de vitesse des voitures avec par ordre d'importance : route de Hesbaye (deux entrées), Rue du Baty de Branchon, carrefour du marronnier, voirie de la rue Romaine à l'ouest du carrefour du marronnier, route d'Orp Jauche et Rue du Meunier.
- Aménagement d'une place devant la salle - espace du Bâti en lieu de convivialité : espace récréatif/sportif pour enfants/jeunes à intégrer (la plaine de jeux actuelle n'est pas du tout bien localisée).
- Rénovation la Salle Le Foyer (enjeu important pour l'avenir de la vie associative locale).
- Aménager les rives de la Mehaigne au niveau de la ruelle à la Crème.

Dhuy

- Vitesse et insécurité principalement route des 6 frères et route de la Bruyère (attente du projet d'aménagement du carrefour Numa), rue Baugnet et rue Dangotte. Besoin de créer des effets de portes aux entrées dans le village (surtout venant de Leuze sur la route des 6 frères).
- Les infrastructures récréatives extérieures à côté de l'école sont fort appréciées mais il manque une salle pour l'organisation des fêtes de villages (souhait d'acquérir et rénover la salle paroissiale pour la vie associative locale).

Les Boscailles

- Projet de valorisation de la nature dans le bois de Les Boscailles (sentiers de balades, zone d'observations, ...)
- Très content de la rénovation de la salle du Patro mais besoin d'un espace sécurisé et récréatifs pour les enfants (beaucoup de jeunes et enfants avec le village qui a grandi et le Patro qui génère plus de 200 affiliés).

Eghezée :

- Encombrement axe Lidl – ovale-point (certains parlent d'un contournement pour rejoindre la route d'Andenne un peu comme réalisé à Hannut).
- Enjeu autour de la problématique de stationnement : pas assez de places de parking ou parkings existants pas assez renseignés (stationnement « anarchique » ou sur les trottoirs). Améliorer l'offre de parking pour offrir un meilleur accueil aux consommateurs et garder le centre attractif (plutôt que de développer des zonings commerciaux).
- Amélioration des aménagements piétons souhaités : passages piétons dans plusieurs rues du centre (rue de Frocourt, entre les deux ronds-points, entre l'arrêt de bus Mijoux et l'institut Yannick Leroy) et création d'une zone piétonne rue de la gare proposée.
- Activités et lieux pour les jeunes à développer.
- Besoin d'une salle pour les associations, l'entente des commerçants... et autres dynamiques locales d'Eghezée centre.

Hanret :

- Village coupé en deux par la route d'Andenne (enjeu pour recréer un lien sécurisé entre les deux parties du village). Insécurité pour les croisements le long de la route d'Andenne avec la rue de Wasseiges, rue de Champion, rue Léon Dachelet mais aussi avec la rue Bois Alexandre.
- Manque de places, de lieux de rencontre. Souhait de créer un local pour les associations (via l'aménagement de l'ancienne maison communale ou à autre endroit) et aménager un espace récréatif, plaine de jeux ou espace sportif à côté de la petite académie.

Leuze

- Insécurité routière liée à la vitesse des voitures et au trafic de camions au niveau des entrées de village. Les axes pointés sont la chaussée de Namur et ses différentes intersections avec la route des 6 frères, la rue de Namêche, la rue des Bolettes et la rue du Buisson. Insécurité routière au sein de nombreuses routes du village également (rue des Bolettes, route des 6 frères, route de Namêche, rue Saint-Martin et rue de Winée).
- Enlever les barrières autour de la place de Leuze ou y suspendre des bacs de Fleurs. Redonner à la place sa vocation de rassemblement : déplacer le parking en bordure.

- Besoin d'un local pour que les associations puissent se réunir facilement et besoin d'un local pour les jeunes. Souhait de mettre en place des actions pour améliorer le vivre ensemble et favoriser les liens entre les habitants du village.
- Souhait d'avoir un espace récréatif pour enfant du côté de Leuze église car difficile de traverser la chaussée de Namur.
- Raccorder les habitations au gaz naturel, sachant que le gaz passe déjà à Leuze.

Liernu :

- Tourisme fortement évoqué vu le potentiel du village (Gros-Chêne, Air du temps et circuits de balade). Le Gros Chêne est évidemment la fierté du village tout comme le presbytère.
- Vitesse excessive dans le village route de Perwez et rue du Gros-Chêne, sur la liaison entre Meux et Liernu et sur le chemin de remembrement le long de l'autoroute (rue Basse Baive et rue du Libut). Demande d'aménagement des entrées du village, des différents virages de la route de Perwez et de la route de remembrement longeant l'autoroute (fort utilisée).
- Souhait de recréer/réaménager des sentiers. Réaménager sentier entre la rue des Trieux/rue Pré St-Jean et la place de l'église (donnant sur l'école maternelle) et créer sentier entre la Chapelle d'Aische et le bout de la ruez de la blanchisserie.
- Absence de cœur de village, absence de lieux de rencontre pour les enfants (aire de jeux) et pour les jeunes (infrastructures sportives ou activités à développer).
- Manque crucial d'une salle de village qui permettrait aux associations de se réunir et d'organiser leurs activités (ancien presbytère évoqué).

Longchamps :

- Vitesse excessive route de la Bruyère (fortement fréquentée par les poids-lourds), rue Terre Franche, au carrefour entre la rue du Culot et la rue de la Terre Franche (place de Longchamps, non-respect des sens-interdits notamment) et au carrefour entre la route de la Bruyère et les rues Marcel Hubert et Saint-Anne (au niveau de la maison de repos). Sécurisation des liaisons entre la place de Longchamps et la route de la Bruyère.
- Créer des aménagements cyclistes sur les 300m séparant la place de Longchamps du croisement entre la route de la Bruyère, la rue du Four et la rue de la Wagère afin que les enfants puissent aller à vélo jusqu'à Terre Franche.
- Nuisances de la raffinerie lors de la saison des betteraves : trafic important des camions route de la Bruyère, éclairage de l'usine, odeur.
- Nouveau site de Semrée – aménagement du parking et intégration paysagère (plantation).
- Réaménagement de la place de Longchamps pour la rendre plus conviviale. Apéro/pique-nique ou une fête (fête de la pomme) organisés périodiquement sur la place.
- Aménager un sentier « vert » dans le bois près du lotissement de Terre Franche.

Mehaigne :

- Vitesse excessive route de Gembloux, rue de Frise et rue de Fontaine-Dieu.
- Aménagement d'une zone naturelle en lien avec la Mehaigne comme à Aische et/ou mise en valeur des zones d'intérêt paysager.
- Manque d'un espace de jeu extérieur et de bancs placés à certains endroits stratégiques pour favoriser la convivialité.

Noville-sur-Mehaigne

- Insécurité routière sur la Chaussée de Louvain, la route de la Hesbaye et la route de Ramilies. Limiter la vitesse à 50 km/h sur l'ensemble du village. Réaménager le carrefour entre la Chaussée de Louvain, la rue du village et la route de la Hesbaye (rond-point ?).
- Créer des aménagements cyclables pour permettre aux habitants de la partie ouest de Noville de rejoindre la Ravel (traversée actuellement dangereuse de la Chaussée de Louvain qui coupe le village en deux).
- Reconstituer la Drève du Château de Soldy, du côté de la rue Fontaine Dieu (Drève Hubert).
- Les gens se sentent « oubliés », pas de centre de village, mauvais état de la salle et de la balle pelote, de la salle paroissiale et l'ancien presbytère est laissé à l'abandon. Ils souhaitent avoir une place aménagée (avec aire de jeux pour enfant / jeunes) et une salle correcte pour les activités festives et associatives du village (la salle de la balle pelote est mieux localisée pour un lieu de rassemblement, la salle paroissiale pourrait être réhabilitée pour un projet d'épicerie citoyenne).

Saint-Germain :

- Aménager une zone sécurisée entre Saint-Germain et les écoles primaires avoisinantes : certains parlent d'un réseau doux sécurisé pour le vélo mais la plupart parlent d'un ramassage scolaire avec un bus communal.
- Sécuriser la route de Perwez (entrée et sortie du village), les carrefours (avec la rue de la Brasserie la route de la Bruyère) et la rue de la Brasserie (fort fréquentée par les camions).
- Souhait d'un endroit récréatif, sportif, jeune, jardins partagé... d'un espace central (place) pour le village : pas de lieu évoqué mais dans les discussions après réunion, il y a un espace central rue Ernest Montulet utilisé apparemment comme espace de rencontre.

Taviers

- Vitesse et insécurité principalement sur la route de Hesbaye (surtout le tronçon de la place de Taviers vers la rue Bas-Tige), route de Ramilies (carrefour) et manque d'organisation de la circulation devant l'école place de Taviers.
- Manque d'un espace central pour le village, un lieu de rencontre (aménagement de la place de Taviers ou d'une salle) pour favoriser les liens entre les habitants est l'organisation des festivités locales.
- Aménager un espace jeu qui pourrait profiter aux enfants des villages de Boneffe, Bolinne, Taviers.

Upigny

- Besoin de lien entre le nord et le sud du village (sécuriser la traversée de la nationale). Vitesse excessive rue de Frise, problématique de stationnement rue de Rhée.
- Aménagement de la place du village et de la salle du village : rénover (à moindre frais) la salle de village (ancienne école) qui est en mauvais état pour en faire une salle plus grande, accessible pour les habitants d'Upigny (à un prix raisonnable).

Warêt-la-Chaussée :

- Village coupé en deux par la Chaussée de Namur, notamment dangereuse à cause des dépassements par la droite. Vitesse excessive également route de Champion (limitation actuelle à 70 km/h en cœur de village).

- Recréer et/ou entretenir les sentiers : sentier entre la rue de la Croisette et la route de Champion (à maintenir en vue du nouveau lotissement) et recréer le passage à la fin de la rue du Canari.
- Aménager le bassin d'orage en zone naturelle, voire pédagogique.
- Utiliser la toiture de l'école (bien orientée) pour le photovoltaïque. Alimenter le village en gaz à partir de la cabine de détente située à Warêt.
- Favoriser l'accès à la salle du village, en faire un réel lieu de rencontre et de vie au village via l'organisation d'activités associatives et de fêtes locales. Installer une plaine de jeux plus grande et plus attractive.
- Créer un club de tennis en réhabilitant l'ancien hall sportif situé Chaussée de Namur (derrière le car-wash).
- Réaffecter la Ferme les Croisiers en un lieu vivant (maison d'hôtes, salle de fitness, salle de conférence, piscine, golf...)