



Waremme, le 14 juin 2019

Opération de Développement Rural - Eghezée
Compte-rendu de la séance d'information-consultation citoyenne
Branchon, le 11 juin 2019

Présents :

Nombre d'habitants : 61 personnes

Pour le conseil communal : Rudy DELHAISE - bourgmestre, Frédéric ROUXHET, Gilbert VANDENBROUCKE – conseiller(e)s communaux(les) ;

Pour l'Administration communale : Laurent FOHAL, Service cadre de vie de la commune ;

Pour la FRW : Colin SONCK, Aurélie VANDEBERG, agents de développement.

1. Accueil des participants

Monsieur Rudy DELHAISE, bourgmestre, remercie les participants pour leur présence. Il présente les tenants, aboutissants et les acteurs de l'Opération de Développement Rural. Les autorités communales ont souhaité se lancer dans cette Opération afin de permettre à tous les citoyens de s'exprimer afin de construire ensemble l'avenir de la Commune.

2. Déroulement de la soirée

La présentation Powerpoint sera disponible sur le site internet de la Commune à l'issue des consultations.

Les agents de la Fondation Rurale de Wallonie (FRW) présentent le déroulement de la soirée.

Les objectifs sont :

- d'informer les citoyens sur ce qu'est une Opération de Développement Rural (ODR). Ce qu'elle peut apporter de concret à la dynamique communale, et quels sont les critères de réussite d'une ODR.
- de présenter la « carte d'identité » de la commune divisée en trois thématiques : territoire, économie et population.
- de consulter les personnes présentes :
 - pour chacune des thématiques, il leur est demandé de lister les atouts, les faiblesses et leurs propositions (de solutions) sur une feuille A4.
 - sur des post-it de couleurs différentes, il leur est demandé d'inscrire, par thématique, trois atouts, faiblesses et propositions qui leur paraissent les plus pertinents.

3. Mise en commun et élaboration d'un diagnostic partagé



Les agents de développement regroupent les post-it par thèmes sur des posters prévus à cet effet. Les taches de couleur permettent de visualiser aisément les préoccupations les plus importantes des habitants du village. Les agents de développement en font la synthèse en public et s'assurent que leur lecture correspond bien au ressenti des participants.

Les éléments inscrits sur les feuilles individuelles sont repris également dans cette synthèse. L'ensemble des données seront utilisées par l'Auteur de PCDR pour enrichir le diagnostic partagé.

Enquête mobilité réalisée par le BLED.

Vu l'enjeu important au niveau de la mobilité pour les villageois de Branchon, l'association locale, le BLED, a mis sur pied une enquête pour identifier les endroits du village où les habitants rencontrent des problèmes de sécurité, essentiellement liés à la vitesse des voitures, et pour déjà identifier le type d'aménagement à réaliser à ces différents endroits. Les initiateurs de l'enquête ont contacté, via Monsieur Dohogne, la Commune et la FRW afin de pouvoir faire un retour des résultats lors de la réunion de consultation du 11 juin.



- Une 50 aine d'habitants ont répondu à l'enquête. De manière unanime, les habitants se prononcent sur le fait qu'il est urgent de prendre des mesures en matière de sécurité routière au sein du village.
- Voici les endroits ciblés :

- Route de Hesbaye (entrée et sortie du village) – 30 fois citées
- Rue Baty de Branchon – 29 fois cités
- Carrefour du Marronnier – Rue Romaine - 21 fois cités
- Voirie de la rue Romaine à l'ouest du carrefour du Marronnier – 21 fois citées
- Route d'Orp-Jauche – 17 fois cités
- Rue du Meunier – 16 fois cités
- Et dans une moindre mesure : intersection rue d'Orp-Jauche avec rue Romaine, rue du Moulin, route de Merdorp, Route d'Hemptinne.

Les différents endroits sont confirmés en réunion. Les propositions d'aménagement ne pourront pas être discutées en réunion car d'autres thèmes doivent être évoqués sur la soirée dans le cadre de l'opération de développement rural.

Suites aux réactions importantes que la problématique soulève et la difficulté d'y remédier dans l'immédiat via l'Opération de développement rural, Monsieur le Bourgmestre propose aux habitants de venir discuter ces points à l'Administration Communale afin de les traiter de manière plus rapide.

En matière de territoire :



Comme l'enquête du BLED l'a également montrée, la **mobilité** est la problématique importante pour le village de Branchon, les participants l'ont largement souligné à travers les post-it orange (faiblesse) et jaune (propositions d'actions).

De manière unanime il est exprimé que la **vitesse des voitures** est excessive dans les entrées du village et cela représente un danger important pour les habitants. Le village étant traversé par des routes importantes et en ligne droite et cela favorise la vitesse des véhicules. Il est très difficile de circuler à pied ou à vélo dans le village et les passages pour piétons ne sont pas aux bons endroits. Notons également que les routes sont dégradées.

Les endroits ciblés sont identiques à ceux relevés dans l'enquête : la route de la Hesbaye (pas d'accotement et vitesse des voitures), trop de camions passent sur la rue du Baty de Branchon, la route d'Orp Jauche, la rue Zaman (difficulté de s'engager en voiture sur la route de la Hesbaye depuis la rue Zaman), la rue du Meunier.

Propositions :

- De manière générale, ralentir les entrées dans le village (fortement souligné) via des ralentisseurs et casses-vitesses, des bacs à fleurs, des radars ou autres dispositifs permettant de ralentir la circulation,
- Ralentissement des voitures route de la Hesbaye et élargir la zone de 50 km/h traversant le village,
- Mettre des ralentisseurs à l'entrée de Branchon venant de Wasseiges,
- Ralentissement de l'entrée dans le village depuis la route d'Orp Jauche,

- Sécuriser la rue du Baty (trop empruntée par les camions), proposition d'une circulation locale uniquement et aménager le rond-point du Baty avec la rue Romaine,
- Ajouter des panneaux aux débuts et fins des routes de remembrement afin d'y limiter le trafic ;
- Empêcher les véhicules venant de Merdorp de prendre la rue du Meunier et dans l'autre sens venant de la rue Zaman (problème des GPS qui renseignent l'itinéraire),
- Aménagement paysager des voiries communales,
- Suivi des travaux avec une vérification que les travaux soient bien achevés,
- Mettre un miroir convexe 3 fois plus grand que l'actuel avec système antibuée afin d'assurer la sécurité des automobilistes,
- Limiter l'accès aux chemins de remembrement par les voitures (ainsi seuls les habitants seront responsables de la vitesse dans leurs rues),
- Plus de police pour faire peur aux gens et les inciter à respecter la vitesse,
- Proposition de voiture partagée pour diminuer le nombre de voitures sur les routes,
- De manière globale à l'échelle de la commune, souhait de sécuriser les gros carrefours d'Eghezée :
 - o Tavier : route de la Hesbaye avec route de Ramilies,
 - o Hanret : route d'Andenne avec Route de Namur
 - o Numa : route des 6 frères avec route de la Bruyère.

Au niveau de la **mobilité douce**, les usagers faibles se sentent en insécurité. Peu d'aménagement pour les cyclistes, pas de trottoirs dans les villages. Il est par exemple dangereux de prendre son vélo pour aller à la boulangerie ou au SPAR de Wasseiges. Même si les chemins de remembrement sont soulignés positivement pour le développement de promenades, de loisirs, parfois certains accès sont supprimés, ce qui empêche le développement de certains circuits.

Propositions de/d' :

- Aménager des pistes cyclables balisées (protégées par des potelets par exemple) sur l'entièreté de la route de la Hesbaye,
- Sensibiliser et éduquer les piétons aux bonnes manières de circuler sur les rues,
- Prévoir des trottoirs sur la route de la Hesbaye, reste le point crucial pour le déplacement piéton et pour la traverser,
- Entretenir les accotements, principalement route de la Hesbaye, envahis par les mauvaises herbes,
- Réfection du RAVeL et des chemins de remembrement (en mauvais état, passage de beaucoup de camions),
- Dans la réflexion du réseau cyclable pour connecter les villages et Eghezée, des participants soulignent que les chemins de remembrement ne sont pas toujours idéaux pour les cyclistes (les trajets sont plus longs, l'exposition au vent est forte, insécurité liée à l'isolement).

Le manque de **transport en commun** est également signalé.

L'accès aux gares ferroviaires les plus proches (comme Landen, et Gembloux) est limité et insuffisant. Il faudrait assurer les correspondances avec les horaires des trains et augmenter la fréquence.

Il est proposé :

- Plus de bus pour rejoindre Eghezée depuis Branchon, et de lien avec Namur,
- D'améliorer l'accès à l'arrêt de bus face au château (au bout de la rue du Baty), mauvaise visibilité pour traverser.

En matière de **territoire**, Branchon est décrit comme un village calme et à dimension humaine avec un caractère rural très présent. Afin de conserver ce cadre rural, il sera mentionné l'importance d'avoir une

maitrise des constructions, de ne pas trop bétonner afin de limiter les risques d'inondations et coulées boueuses.

Au niveau du patrimoine, le potentiel encore présent de la gare de Branchon est mis en avant. Cependant elle est en train de se délabrer suite au passage des camions qui circulent vers les hangars situés derrière la gare.

Les **paysages** sont exceptionnels : grands paysages d'openfield devenant de plus en plus rares (observations d'étoiles, oiseaux migrateurs et scène de tournage de cinéma). D'ailleurs il sera souligné l'importance de préserver ce paysage exceptionnel des futurs projets éoliens. La **position centrale** de la commune à proximité des grands pôles urbains tout en étant à la campagne sont également mis en évidence. Certains regretteront que le village soit fortement éloigné du centre d'Eghezée et qu'il y a une dispersion et un éloignement des villages.

Au niveau de l'**environnement**, il est à la fois souligné positivement la diversité biologique présente (grands espaces « verts », paysages hesbignons, la Mehaigne, le parc exceptionnel derrière le château de Branchon) et l'idée de reconverter la zone d'activité économique en zone naturelle comme proposée dans le Schéma de Développement Communal. La population jeune et motivée à préserver la nature est un atout indéniable pour améliorer la biodiversité de la commune. En effet, certains participants notent le manque de lien entre les habitats naturels existants lié à la disparition des haies, la présence de plantes invasives comme la Renouée, la présence de l'agriculture intensive, l'érosion des sols, la mauvaise qualité des eaux (pas de station d'épuration) et soulignent la disparition de la faune.

Dans ce sens, il est proposé de /d' :

- Préserver la plaine de Boneffe de l'éolien (davantage la valoriser comme pôle de réserve écologique et tourisme/vélo),
- Planter des haies d'essences indigènes (aubépine, troène, coudrier, ...),
- Etablir des jonctions entre la Mehaigne et la Gette par la plantation de haies, de couloirs de biodiversité, notamment dans le cadre du plan Maya,
- Planter des arbres fruitiers et autres dans les chemins de remembrement en collaboration avec les agriculteurs,
- Distribuer des haies fleuries aux particuliers comme en province de Brabant wallon,
- Promouvoir et encourager des zones pour la faune en recréant des habitats pour hérissons, insectes pollinisateurs, passereaux, ...
- Aménager les rives de la Mehaigne vers la ruelle à la crème,
- Mettre sur pied des campagnes de dératisation.

Notons, que certains habitants de la rue du Bâty de Branchon sont inquiets pour leur sécurité et celle de leur habitation liée à la présence des grands arbres de la Drève. En période de grand vent, de nombreuses grosses branches tombent à proximité des habitations. De plus, au moment de la chute des feuilles, le dégagement des allées est un travail conséquent pour les riverains sans aide de la commune.

En matière d'économie :



Les habitants regrettent le manque de **commerces de proximité** dans le village. Ils regrettent également le manque de diversification et d'attractivité commerciale sur Eghezée : beaucoup de magasins de nourriture et de friteries mais peu de restaurants et de bars ou de petites boutiques de vêtements comme à Hannut. Pour le centre d'Eghezée, certains soulignent positivement les ouvertures de centres commerciaux et la grande diversité et le nombre de commerces présents en plus du parking gratuit.

- Encourager davantage le commerce de proximité, les initiatives locales,
- Favoriser des commerces avec des prix accessibles à tous,
- Proposition d'ouvrir un centre commercial sur Eghezée avec des articles de loisirs, couture, papeterie, art, ... (pas de lieu spécifier).

L'avis sur l'**agriculture** est partagé, certains déplorent la présence d'une agriculture encore très industrielle et la pulvérisation importante dans les champs. D'autres relèvent positivement l'augmentation croissante du nombre d'agriculteurs qui se diversifient et évoluent vers l'agriculture biologique. Ce qui ressort également est le souhait de développer les circuits courts. Ils constatent le peu de connaissance des producteurs locaux et regrettent que ce ne soit pas davantage mis en évidence sur le territoire alors que la qualité des producteurs locaux se développe de plus en plus.

Dans ce sens, il est proposé de/d' :

- Encourager les initiatives locales de culture biologique,
- Créer un lieu de rencontre avec les producteurs (améliorer la visibilité),
- Création d'une halle de produits locaux,
- Encourager des commerces locaux de Boucherie à la ferme,
- Créer un listing avec les produits locaux disponibles sur le territoire,
- Mettre en place des règles qui prévoient de préserver les terres voisines des champs pulvérisés (espace tampon entre champs avec culture industrielle/ intensive et autre culture ou terrain de particulier).

En matière d'**économie-emploi**, la commune possède de nombreux atouts (pouvoir d'achat élevé, taux d'indépendant, élevé) et donc ne pas hésiter à innover :

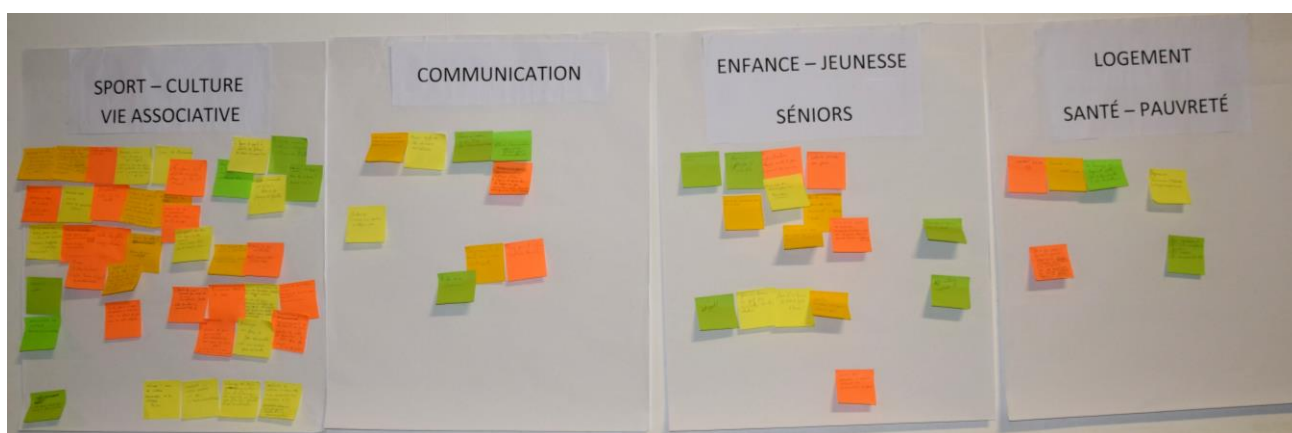
- Créer une agence de développement économique en collaboration avec la Commune, le CPAS (service d'insertion-socio-professionnelle) et l'entente des commerçants,
- Pour aider les indépendants, mettre sur pied des subsides à l'emploi, une aide à l'installation, panneaux de signalisation ou de la pub gratuite,
- Faire visiter les fermes, sociétés et entreprises locales,
- Stratégiquement localisé au cœur de la Belgique, Eghezée doit donner un nouvel essor économique, développer une vraie collaboration entre les commerçants et les entreprises d'Eghezée,

- Créer un pôle économique comme l'ASBL Prom Andenne qui a des résultats en terme de développement d'emplois et d'activités,
- Faire une liste des indépendants et artisans locaux et mobiliser les partenariats entre ces différents acteurs,
- Créer un centre à Eghezée sans voiture avec une offre HORECA adaptée.

Au niveau **énergie**, proposition de / d' :

- Favoriser les énergies renouvelables, la bio méthanisation (projet avec les agriculteurs),
- Au lieu de placer des éoliennes, utiliser des générateurs de Minato (Japon) ce qui permettrait d'éviter la production de 800 Tonnes de béton soit 15 ans de CO2 à récupérer par éolienne,
- Prévoir le raccordement au gaz dans les villages,
- Eviter les lampes LED qui perturbe la faune nocturne,
- Placer des éoliennes le long des autoroutes et pas dans les champs.

En matière de population :



Les habitants de Branchon soulignent l'aspect convivial du village, la volonté des gens de s'impliquer dans leur village. La présence du BLED est mise en évidence mais les bénévoles soulignent qu'ils ont besoin de renfort. L'avenir de la salle « Le Foyer » est un enjeu dans le développement des activités de l'association de village.

La plaine de jeux actuelle n'est pas facilement accessible, n'est pas assez visible et pas entretenue, il faut la déplacer.

Les habitants regrettent le manque de **lieu de rencontre** et proposent :

- L'aménagement et la rénovation de la salle de Branchon « le Foyer »,
- Aménager la place et l'espace du Bâty de Branchon et y ajouter une petite plaine de jeux comme à Boneffe et déplacer le terrain de pétanque qui est trop prêt de la route,
- Aménager un espace multifonctionnel, avec possibilité d'y développer des activités multigénérationnelles, activités culturelles,
- Aménager un terrain de sport (qui pourrait profiter à plusieurs villages voisins),
- Renforcer le BLED pour davantage développer des activités pour les ados (actuellement les activités sont essentiellement tournées vers les petits),
- Développement d'activités d'échanges entre les habitants (livres, plantes, aides et matériels), d'ateliers créatifs, échanges de bonnes pratiques en jardinage, maison des jeunes, ...
- Proposition de convertir le château Gréban en centre de Wellness (si on se laisse rêver☺),
- Profiter du château de Branchon et son parc pour organiser des concerts d'été (festival style inrock)

Au niveau des **services à la population**, les habitants déplorent l'absence de crèches à proximité de Branchon et proposent de :

- Créer une crèche pour les villages de Branchon, Boneffe et Tavier, s,
- Développer des lieux de rencontre pour les jeunes et enfants (peu d'infrastructures dans le village),
- Peu d'activités accessibles pour les personnes à mobilité réduite,
- Site internet pour rassembler la demande et l'offre de service pour véhiculer les personnes âgées en soirée pour des spectacles sur l'entité par exemple.

De manière générale, vu le revenu assez élevé de la population locale, cela procure des moyens financiers importants pour développer des projets.

Au niveau **logement**, le prix du logement (chers à l'achat et surtout à la location) ainsi que la faible part de logement social sont mis en évidence.

Il est proposé de/ d' :

- Augmenter la part de logement social sur le territoire,
- Développer des logements qui favorisent l'habitat intergénérationnel,
- Veiller à la localisation des nouveaux logements publics afin d'éviter les problèmes d'intégration des locataires dans le village.

En matière de **santé**, il est regretté qu'il n'y ait pas de politique de santé intégrée dans la commune, le poste de garde à Rhisnes est trop loin pour certains habitants et risque de pénurie de médecins généralistes.

- Création d'une maison médicale avec cabinets décentralisés,

Au niveau **Communication**, les outils actuels sont appréciés (bulletin communal, pas Facebook de la commune et du village) mais il est demandé de relancer la communication villageoise, mieux diffuser sur les activités existantes et mieux faire connaître les richesses de la commune (économie, produits locaux, forces vives, ...). De plus, il est regretté que le bulletin communal ne soit pas assez ouvert aux autres formations politiques pour faire part d'autres idées.

- Une communication spécifique pour les seniors seraient à développer, regroupant les activités et soutiens existants.

4. Mot de la fin

Pour terminer la soirée, les agents de développement de la FRW expliquent les suites de l'ODR par la mise en place de la Commission Locale de Développement Rural (CLDR) et invitent les personnes intéressées à s'inscrire à cette commission citoyenne. Cette inscription peut également se faire directement sur le site communal dans l'onglet Environnement \Opération de Développement Rural.

Les comptes rendus des info-consultations de tous les villages sont envoyé aux participants et sont disponibles sur le site internet de la commune dans la même rubrique.

Pour la Fondation Rurale de Wallonie
Colin Sonck et Aurélie Vandenberg

Les participants ont été invités à remplir un formulaire d'appréciation qui permettra aux Agents de la FRW d'améliorer la qualité de leurs animations.

Plus spécifiquement ici à Branchon, l'avis sur la réunion était mitigé, certains ont apprécié mais d'autres ont fortement regretté que ce soit trop cadré et auraient appréciés qu'il y ait une adaptation de la méthodologie de réunion sur base des desideratas des gens.

39 personnes ont remis le document complété avec le taux de satisfaction suivant :

1. Respect des horaires	86%
2. Rythme de la réunion	84%
3. Local adapté	44%
4. Clarté de l'information donnée	84%
5. Méthodologie de travail intéressante	79%
6. Appréciation globale	87%

*Pour toutes remarques concernant ce compte rendu de réunion, vous pouvez contacter
Géraldine Blavier, Aurélie Vandenberg ou Colin Sonck de la Fondation Rurale de Wallonie au n° 019/58 93 24
g.blavier@frw.be ou a.vandenberg@frw.be ou c.sonck@frw.be*